

Legnica, 19.12.2013r

**Zarząd Dróg Miejskich informuje, iż wpłynęły pytania do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego DT-P/26/2013 na zadanie : „Przebudowa ulic Witelona i Skarbka” .**

Na podstawie art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych upubliczniamy niżej wymienione pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

1. W jakim terminie Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji będzie wykonywało roboty, wyszczególnione w uzgodnieniu z 12.08.2013?  
**Odp. Termin będzie uzgodniony z wybranym wykonawcą zadania.**
2. Prosimy o udostępnienie uzgodnienia z Tauron.  
**Odp. Patrz PW Branża elektryczna – rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.**  
**W załączeniu uzgodnienie ZUDP 315/2013z dnia 09.12.2013 r. z załącznikiem graficznym.**
3. Czy Zamawiający zawarł porozumienie z TAURON Dystrybucja n/t o usunięcie kolizji ?  
**Odp. Porozumienie jest w trakcie przygotowania.**
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite wyłączenie z ruchu ul. Witelona i Skarbka na czas prowadzenia robót?  
**Odp. Zamawiający nie wyrazi zgody na całkowite wyłączenie z ruchu ul. Witelona i Skarbka**
5. W jakim terminie Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej będzie wykonywało roboty, wyszczególnione w uzgodnieniu z 10.07.2013?  
**Odp. Termin będzie uzgodniony z wybranym wykonawcą zadania.**
6. Prosimy o udostępnienie aktualnych wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na ul. Witelona i Skarbka oraz na pozostałej części „małej obwodnicy”. Jest to potrzebne w celu należytego sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu zastępczego.  
**Odp. Patrz pkt. 9.**
7. Prosimy o podanie parametrów siatki stalowej do nawierzchni drogowych: średnica drutu, średnica pręta poprzecznego, wytrzymałość wzdłuż/wszerz.  
Prosimy o udostępnienie STWiORB dot. siatki stalowej do nawierzchni drogowej.  
**Odp. Odp. W załączeniu STWiORB doty. siatki stalowej do nawierzchni drogowej.**
8. Zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dysponuje zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego? W trakcie pierwszego postępowania z dnia 08.08.2013 r. projekt ORZ był udostępniony. Czy jest on w dalszym ciągu obowiązujący?  
**Odp. Zamawiający nie dysponuje zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego. Przedmiotem zamówienia zgodnie z SIWZ pkt. 5. Opis przedmiotu zamówienia: jest „opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu (z dostosowaniem programu pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie**

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), zatwierdzenie i wprowadzenie (ustawienie, utrzymanie, usunięcie)”.

9. Zgodnie z zapisami **pkt. 14.2.1 p.pkt. c SIWZ** Wykonawca ma wykazać się robotami budowlanymi polegającymi na wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej lub sanitarnej o długości min 250 m oraz odcinek o długości powyżej 35m przeciskiem sterowanym natomiast w **załączniku nr 7 Doświadczenie zawodowe pkt c** jest roboty budowlane polegające na wykonaniu przeciskiem sterowanym sieci kanalizacji deszczowej min 2 odc. o dł. powyżej 30m. Prosimy o sprostowanie tego wymagania.

**Odp.** Jednoznaczna obowiązująca treść przedmiotu warunku: **„roboty budowlane polegające na wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej lub sanitarnej o długości min. 250 m oraz odcinek. o długości powyżej 35m przeciskiem sterowanym”**

10. W **Formularzu ofertowym w pkt 3** podana jest błędna data terminu realizacji tj. **25.08.2013r** . Proszę o zamieszczenie poprawionego Formularza Ofertowego.

**Odp.** Od podpisania umowy do **28.08.2014 r.** – Formularz został skorygowany.

11. W projekcie wykonawczym warstwa wyrównawcza jest z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm, natomiast w przedmiarze występuje warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grubości 3 cm. Proszę o podanie rodzaju betonu asfaltowego oraz grubości, jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odp.** Należy przyjąć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W o średniej grubości 4 cm. W kosztorysie ofertowym poz. 45 należy zmienić na „Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W gr. śr. 4 cm wraz ze skropieniem asfaltem”.

12. W projekcie wykonawczym warstwa wiążąca jest z betonu asfaltowego AC16W, natomiast w przedmiarze występuje warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W. Proszę o podanie rodzaju betonu asfaltowego jaki należy przyjąć do wyceny.

**Odp.** Należy przyjąć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W.

14. Dot. poz. 72 przedmiaru robót oraz zapisów w dokumentacji technicznej, specyfikacji technicznej dot. bariery H2W1B. Prosimy o weryfikację rodzaju bariery, ponieważ bariera o podanych parametrach nie jest dostępna na polskim rynku. Ww. współczynniki wskazują, że bariera nie przejmie siły uderzenia, tylko zostanie ona skierowane na pojazd w trakcie kolizji. Prosimy o informację jaki rodzaj bariery należy zastosować.

**Odp.** Są dostępne bariery stalowe o parametrach H2, W1, B. Na wyspie środkowej dopuszcza się zastosowanie barier energochłonnych o parametrach H2, W4, A i o parametrach H2, W5, A.

Podpisał

**D y r e k t o r**  
**Andrzej Szymkowiak**