

Legnica, 19.12.2013r

Zarząd Dróg Miejskich informuje, iż wpłynęły pytania do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego DT-P/26/2013 na zadanie : „Przebudowa ulic Witelona i Skarbka” .

Na podstawie art. 38 ust 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych upubliczniamy niżej wymienione pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

1. W jakim terminie Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji będzie wykonywało roboty, wyszczególnione w uzgodnieniu z 12.08.2013?
Odp. Termin będzie uzgodniony z wybranym wykonawcą zadania.
2. Prosimy o udostępnienie uzgodnienia z Tauron.
Odp. Patrz PW Branża elektryczna – rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.
W załączeniu uzgodnienie ZUDP 315/2013z dnia 09.12.2013 r. z załącznikiem graficznym.
3. Czy Zamawiający zawarł porozumienie z TAURON Dystrybucja n/t o usunięcie kolizji ?
Odp. Porozumienie jest w trakcie przygotowania.
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite wyłączenie z ruchu ul. Witelona i Skarbka na czas prowadzenia robót?
Odp. Zamawiający nie wyrazi zgody na całkowite wyłączenie z ruchu ul. Witelona i Skarbka
5. W jakim terminie Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej będzie wykonywało roboty, wyszczególnione w uzgodnieniu z 10.07.2013?
Odp. Termin będzie uzgodniony z wybranym wykonawcą zadania.
6. Prosimy o udostępnienie aktualnych wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na ul. Witelona i Skarbka oraz na pozostałej części „małej obwodnicy”. Jest to potrzebne w celu należytego sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu zastępczego.
Odp. Patrz pkt. 9.
7. Prosimy o podanie parametrów siatki stalowej do nawierzchni drogowych: średnica drutu, średnica pręta poprzecznego, wytrzymałość wzdłuż/wszerz.
Prosimy o udostępnienie STWiORB dot. siatki stalowej do nawierzchni drogowej.
Odp. Odp. W załączeniu STWiORB doty. siatki stalowej do nawierzchni drogowej.
8. Zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dysponuje zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego? W trakcie pierwszego postępowania z dnia 08.08.2013 r. projekt ORZ był udostępniony. Czy jest on w dalszym ciągu obowiązujący?
Odp. Zamawiający nie dysponuje zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego. Przedmiotem zamówienia zgodnie z SIWZ pkt. 5. Opis przedmiotu zamówienia: jest „opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu (z dostosowaniem programu pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), zatwierdzenie i wprowadzenie (ustawienie, utrzymanie, usunięcie)”.

9. Zgodnie z zapisami **pkt. 14.2.1 p.pkt. c SIWZ** Wykonawca ma wykazać się robotami budowlanymi polegającymi na wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej lub sanitarnej o długości min 250 m oraz odcinek o długości powyżej 35m przeciskiem sterowanym natomiast w **załączniku nr 7 Doświadczenie zawodowe pkt c** jest roboty budowlane polegające na wykonaniu przeciskiem sterowanym sieci kanalizacji deszczowej min 2 odc. o dł. powyżej 30m. Prosimy o sprostowanie tego wymagania.

Odp. Jednoznaczna obowiązująca treść przedmiotu warunku: **„roboty budowlane polegające na wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej lub sanitarnej o długości min. 250 m oraz odcinek o długości powyżej 35m przeciskiem sterowanym”**

10. W **Formularzu ofertowym w pkt 3** podana jest błędna data terminu realizacji tj. **25.08.2013r** . Proszę o zamieszczenie poprawionego Formularza Ofertowego.

Odp. Od podpisania umowy do 25.08.2014 r.

W projekcie wykonawczym warstwa wyrównawcza jest z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm, natomiast w przedmiarze występuje warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grubości 3 cm. Proszę o podanie rodzaju betonu asfaltowego oraz grubości, jaką należy przyjąć do wyceny.

Odp. Należy przyjąć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W o średniej grubości 4 cm. W kosztorysie ofertowym poz. 45 należy zmienić na „Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W gr. śr. 4 cm wraz ze skropieniem asfaltem”.

11. W projekcie wykonawczym warstwa wiążąca jest z betonu asfaltowego AC16W, natomiast w przedmiarze występuje warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W. Proszę o podanie rodzaju betonu asfaltowego jaki należy przyjąć do wyceny.

Odp. Należy przyjąć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W.

14. Dot. poz. 72 przedmiaru robót oraz zapisów w dokumentacji technicznej, specyfikacji technicznej dot. bariery H2W1B. Prosimy o weryfikację rodzaju bariery, ponieważ bariera o podanych parametrach nie jest dostępna na polskim rynku. Ww. współczynniki wskazują, że bariera nie przejmie siły uderzenia, tylko zostanie ona skierowane na pojazd w trakcie kolizji. Prosimy o informację jaki rodzaj bariery należy zastosować.

Odp. Są dostępne bariery stalowe o parametrach H2, W1, B. Na wyspie środkowej dopuszcza się zastosowanie barier energochłonnych o parametrach H2, W4, A i o parametrach H2, W5, A.

15. Dot. poz. 71 przedmiaru robot. Zgodnie z zapisem w przedmiarze robot słupki blokujące mają być stylizowane w kolorze czarnym, natomiast w projekcie organizacji ruchu docelowego znajdują się słupki w kolorze czerwono-biały; Z uwagi na rozbieżność zwracamy się z pytaniem, jakie słupki należy ująć w wycenie? Prosimy o podanie koloru, średnicy rury, rodzaju zakończenia słupka – płaski czy kopuła?.

Odp. Uzupełnienie opisu- słupki blokujące stałe, do zabetonowania, odlane z żeliwa szarego lub aluminium z kopułą i elementami dekoracyjnymi. Wysokość słupka 950 mm, średnica 80 mm, malowane 2 – krotnie podkładem antykorozyjnym oraz farbą nawierzchniową w kolorze czarnym. W przedmiotowym obszarze stosowano słupki wg wzoru firmy TRAPP nr TAP 2002-2. Zakłada się, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu w mieście posiadały w miarę jednolity charakter.

16. W nawiązaniu do Państwa odpowiedzi z dnia 19.12.2013r. dotyczące :

- **pyt i odpowiedzi nr 10** prosimy o wyjaśnienie czy na pewno data zakończenia inwestycji to **28.08.2014r** gdyż w SIWZ i skorygowanym formularzu pojawia się data **25.08.2014r**. Prosimy o wyjaśnienie?

- czy w związku z udzieloną odpowiedzią **na pytanie 9** Wykonawca sam ma nanieść poprawki w załączniku nr 7 ?

Odp. Wszystkie poprawki zostały naniesione w pliku – **druki do edycji** a termin zakończenia, tak jak w ogłoszeniu **25.08.2014r.**

Podpisał

D y r e k t o r
Andrzej Szymkowiak