

ZADANIE : **„ BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. DZIAŁKOWEJ NA ODCINKU OD UL. ROLNICZEJ DO TORÓW  
KOLEJOWYCH W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W MIEŚCIE"  
DZ. NR 119 dr i 120 dr OBRĘB ULESIE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV**

INWESTOR: Gmina Legnica – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10

STADIUM: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**KARTA UZGODNIENÍ** do projektu organizacji ruchu drogowego.

1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

2. Komenda Miejska Policji

3. Prezydent Miasta Legnicy

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1.1 Umowa nr \_\_\_\_\_ z dnia \_\_\_\_\_ zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10 a firmą „GRUPA TAU+PARTNER” Krzysztof J. Chamielec Projekty i Realizacje, Architekci i Inżynierowie 59-220 Legnica ul. Graniczna 18 tel./fax 076/8524607 tau4@o2.pl
- 1.1.2 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ulicy Działkowej
- 1.1.3 Projekt budowlany p.n. „ **BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. DZIAŁKOWEJ NA ODCINKU OD UL. ROLNICZEJ DO TORÓW KOLEJOWYCH W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W MIEŚCIE" DZ. NR 119 dr i 120 dr OBRĘB ULESIE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV**” wykonany przez firmę „GRUPA TAU+PARTNER” Krzysztof J. Chamielec Projekty i Realizacje, Architekci i Inżynierowie 59-220 Legnica ul. Graniczna 18 tel./fax 076/8524607 [tau4@o2.pl](mailto:tau4@o2.pl)
- 1.1.4 Obowiązujące przepisy prawne:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – tekst ujednolicony (Dz. U. 2018 poz.1990
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 8 marca 2019r. ( Dz. U. 2019 poz 454)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 14 kwietnia 2017r. ( Dz. U. 2017 poz. 784)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

### 1.2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika przy ul. Działkowej na odcinku od ul. Rolniczej do torów kolejowych w ramach zadania "Budowa i przebudowa chodników w mieście".  
Potrzeba budowy chodnika wynika z poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego.

### 1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

W skład opracowania projektowego na budowę:

- a). dokumentacja fotograficzna,
- b). ekspertyza geotechniczna,
- c). operat wodnoprawny,
- d). koncepcja projektu zagospodarowania terenu,
- e). projekt budowlany chodnika:
  - architektura,
  - branża drogowa,
  - branża instalacyjna

### 1.4. Lokalizacja

Przedmiotowy chodnik zlokalizowany jest w pasie drogowym ul. Działkowej, po zachodniej stronie ulicy oraz częściowo, na wysokości peronu autobusowego, po wschodniej stronie ulicy.

## 1.5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania obejmuje działki geodezyjne o nr 119 dr i 120 dr, obręb Ulesie.

Teren objęty opracowaniem jest pasem drogowym, którego elementami jest ulica Działkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie obecnym stanowi jezdnię ulicy Działkowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 6,0 do 7,3 m

Teren ulicy objętej przebudową położony jest w granicach administracyjnych miasta Legnicy, w obszarze zabudowanym, w pasie drogowym:

- drogi powiatowej nr **2173 D ul. Działkowa**

dz. nr 119 dr; obręb 0007 Ulesie  
zarządca Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

Istniejąca ulica Działkowa posiada jezdnię dwukierunkową, jednoprzestrzenną o szer. 6 m o nawierzchni asfaltowej.

Ulica wyposażona jest obustronnie w pobocza gruntowe i rów odwadniający.

Organizatorem ruchu drogowego jest Prezydent Miasta Legnicy.

Zarządcą drogi w obrębie inwestycji jest Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.

Ulica posiada oznakowanie pionowe i poziome.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występują ograniczenia prędkości, poza ograniczeniem ustawowym do 50km/h w godzinach 6 – 23 i 60km/h w godzinach 23-6.

## 1.6. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA

Przebudowa polega na wybudowaniu chodnika po stronie zachodniej oraz chodnika na długości projektowanego peronu autobusowego po stronie wschodniej.

Projektuje się ponadto wymianę warstwy ścieralnej grubości 4 cm wraz z profilowaniem jezdni ul. Działkowej długości wykonywanych robót.

Przebudowa zjazdu na teren zakładu Tauron Dystrybucja stanowi odrębne opracowanie.

Przewidywana inwestycja prowadzona jest w ramach istniejących szerokości pasa drogowego.

Projektuje się obiekty o wymiarach:

Projektuje się obiekty o wymiarach:

- Chodnik po stronie wschodniej

Długość	43 m
Szerokość	2,2 m
powierzchnia	98,6m <sup>2</sup>

- Chodnik po stronie zachodniej

Długość	219,84 m
Szerokość	2,2 do 3,0 m
powierzchnia	476,3m <sup>2</sup>

- wymianę warstwy ścieralnej grubości 4cm

powierzchnia	1303,3 m <sup>2</sup>
--------------	-----------------------

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się jezdnię ul. Działkowej o stałej szerokości 6,0m.

Projektuje się przeprofilowanie istniejącej nawierzchni do nowych rzędnych wysokościowych oraz osiągnięcie spadku

ZADANIE : **„ BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. DZIAŁKOWEJ NA ODCINKU OD UL. ROLNICZEJ DO TORÓW  
KOLEJOWYCH W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W MIEŚCIE"  
DZ. NR 119 dr i 120 dr OBRĘB ULESIE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV**

INWESTOR: Gmina Legnica – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10

STADIUM: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

poprzedniego 2%, w korelacji z istniejącymi rzędnymi wysokościowymi i spadkami nawierzchni na granicy wymiany nawierzchni

## 1.7. STAN PROJEKTOWANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W celu poprawienia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano dwa przystanki autobusowe na jezdni, chodnik po stronie zachodniej oraz chodnik na długości przystanku autobusowego do przejścia dla pieszych, po stronie wschodniej.

Ze względu na zlokalizowanie przystanków, w celu uniemożliwienia wyprzedzania, na całej długości wprowadzono linię P-4

## 1.8. MATERIAŁY

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy „średnie S” Rodzaj folii odblaskowej- typ 1 lub folia pryzmatyczna a przypadku znaków D-6, obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne ułożone na nawierzchni asfaltowej.

### *Ustosunkowanie się do uwag :*

**Policji** – Projekt oświetlenia ulicznego, w tym przedmiotowego przejścia zostanie przygotowany w odrębnym opracowaniu

Projektant.

## 2. RYSUNKI

2.1	PLAN ORIENTACYJNY	1
2.2	Plan sytuacyjny–	2

TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

ZADANIE :

**„BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. DZIAŁKOWEJ NA ODCINKU OD UL. ROLNICZEJ DO TORÓW  
KOLEJOWYCH W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W MIEŚCIE"  
DZ. NR 119 dr i 120 dr OBRĘB ULESIE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV**

INWESTOR:

Gmina Legnica – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10

STADIUM:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 3. Zestawienie oznakowania likwidowanego

4. Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	D-15		Do likwidacji							2
	D-6		Do likwidacji							2
	G-1e		Do likwidacji							1
	G-1f		Do likwidacji							1
	G-1a		Do likwidacji							1
Razem szt.= 6										

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupek					5

Razem szt.= 5

### 5. Zestawienie oznakowania projektowanego

6. Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-9		Projektowane							2
	G-1a		Projektowane							1
	G-1e		Projektowane							1
	G-1f		Projektowane							1
	D-6		Projektowane							4
	G-1d		Projektowane							1
	G-1c		Projektowane							1
	D-1		Projektowane							2
	D-15		Projektowane							4

Razem szt.= 17

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupek					10
	Słupek+wspornik-lewy					4

Razem szt.= 14

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-14	Projektowane					11.8601	4.44	0.00
	P-4	Projektowane					191.0240	45.85	0.00
	P-10	Projektowane					11.5000	18.00	0.00
	P-1e	Projektowane					22.1013	2.65	0.00
	P-7a	Projektowane					30.0382	3.60	0.00
	P-17	Projektowane					60.0000	9.12	0.00

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 83.66Całkowita pow. malowania 2 [m<sup>2</sup>]= 0.00Łącznie pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 83.66

Całkowita pow. malowania [m <sup>2</sup> ] = 6000Całkowita pow. malowania L [m <sup>2</sup> ] = 6000Całkowita pow. malowania [m <sup>2</sup> ] = 6000							
Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-11a	Projektowane					196.04
	U-11b	Projektowane					21.58

ZADANIE : **„ BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. DZIAŁKOWEJ NA ODCINKU OD UL. ROLNICZEJ DO TORÓW  
KOLEJOWYCH W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W MIEŚCIE"  
DZ. NR 119 dr i 120 dr OBRĘB ULESIE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV**

INWESTOR: Gmina Legnica – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10

STADIUM: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU