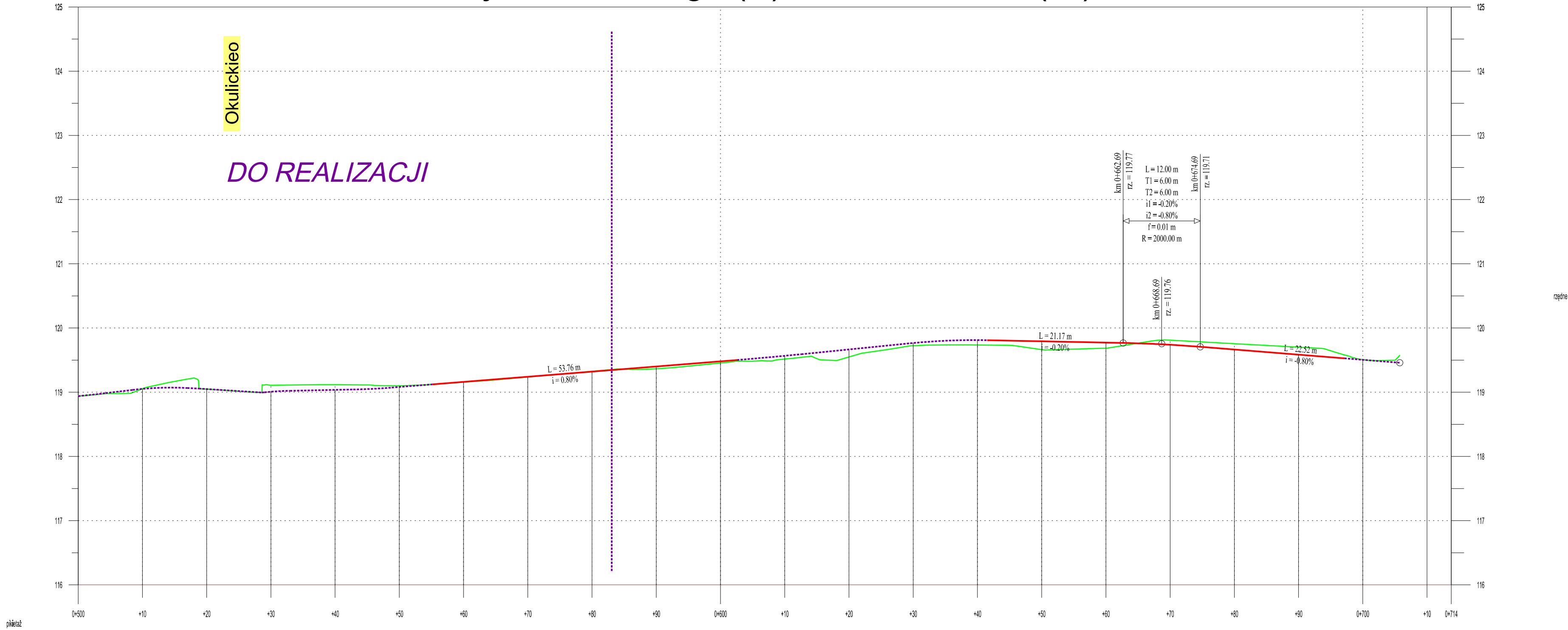


aleja Piłsudskiego (S), ulica Sudecka (W)



LEGENDA

- profil osi
- profil osi - należy dostosować do terenu istniejącego
- profil istniejącego terenu

Rzędne niwelety:	118.94	119.05	119.05	119.01	119.04	119.08	119.16	119.24	119.32	119.40	119.46	119.57	119.67	119.77	119.81	119.79	119.77	119.74	119.67	119.59	119.51	
Rzędne terenu:	118.94	119.05	119.05	119.1	119.12	119.10	119.15	119.24	119.33	119.38	119.45	119.52	119.55	119.72	119.74	119.65	119.65	119.81	119.78	119.70	119.51	
Wysokości nasypu:										0.04	0.02	0.05	0.12	0.05	0.07	0.13	0.08					
Głębokości wykopu:		0.01		0.10	0.08	0.02			0.01									0.07	0.09	0.11		
Pikietaż:	0+500.00	0+510.00	0+520.00	0+530.00	0+540.00	0+550.00	0+560.00	0+570.00	0+580.00	0+590.00	0+600.00	0+610.00	0+620.00	0+630.00	0+640.00	0+650.00	0+660.00	0+670.00	0+680.00	0+690.00	0+700.00	0+713.27
Elementy trasy w profilu:																						
Elementy trasy w planie:																						

Investor	 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY ul. Wojska Polskiego 10 59-220 Legnica		
Jednostka projektowa	 BPK sp. z o.o. ul. Nepalska 2 52-121 Wrocław		
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	18188/UW drogowe bez ograniczeń	
Asystent	mgr inż. Jacek Kurzeja		
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	4102/DUW sonitri-bud, bez ograniczeń	
Nazwa opracowania	"BUDOWA I PRZEBUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W MIEŚCIE" Przebudowa ścieżek rowerowych w al. Piłsudskiego, ul. Sudeckiej i ul. Iwaskiewicza od ronda Niepodległości do miejscowości Żirnice		
Nazwa rysunku	PRZEMÓW		
Skala	Data	Nr umowy	Branża
	09.2019	99/M/19	D
			Stadium
			P/W
			Nr rysunku
			5.4