

0.50m  
Opaska

1.50m  
Droga rowerowa

Zieleń

$i=2\%$

Istniejąca jezdnia

Istniejący krawężnik

Obrzeże betonowe  
Ława z oporem beton C12/15 - gr. 10cm

B

A

Obrzeże betonowe  
Ława z oporem beton C12/15 - gr. 10cm

Technical drawing of a cross-section of a concrete curb (krawężnik) with dimensions and labels:

- Dimensions:**
  - 1.50m:** Distance from the left edge to the center of the curb.
  - 2.00m:** Distance from the center of the curb to the right edge.
- Labels:**
  - Zielen:** Green area (grass) on both sides.
  - Droga rowerowa:** Bicycle path.
  - Chodnik:** Sidewalk.
  - i=2%:** Slope of the curb.
  - A:** Label for the left curb.
  - C:** Label for the right curb.
- Material and Construction:**
  - Obrzeże betonowe** (Concrete curb).
  - Ława beton C12/15 - gr. 10 cm** (Concrete slab C12/15 - 10 cm thick).
  - Krawężnik bet. Ława z oporem** (Concrete curb slab with support).

Diagram illustrating the cross-section of a road layout, showing the relationship between the bus stop, bicycle lane, and sidewalk.

**Dimensions and Layout:**

- Peron autobusowy (Bus Stop):** 0.50m (existing curb) + 0.35-0.50m (stop plates).
- Droga rowerowa (Bicycle Lane):** 1.50m.
- Chodnik (Sidewalk):** 2.00m.
- Dowiązanie do terenu (Ground Connection):** Indicated at the end of the sidewalk.

**Labels and Details:**

- Płytki stop:** Stop plates.
- Istniejąca jezdnia:** Existing road.
- Istniejący krawężnik:** Existing curb.
- Obrzeże betonowe:** Concrete curb.
- Ława z oporem beton C12/15 - gr. 10 cm:** Concrete curb with C12/15 concrete, 10 cm thick.
- Slopes:**  $i=2\%$  are indicated for the road surface and the connection to the ground.

0.50-0.70m

Płytki stop

$i\%$

Istniejąca jezdnia

Krawężnik bet. 15x30

Ława z oporem beton C12/15 - gr. 20cm

Warstwa ścieralna AC 8S	gr. 4 cm	
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 15 cm	▼ $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	gr. 15 cm	

Kostka / płytki betonowe	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm

Kostka betonowa / płyty chodnikowe	gr. 8 cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 15 cm	▼ $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	gr. 15 cm	

Warstwa ścieralna AC 8S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W	gr. 5 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	gr. 15 cm

▼  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

Inwestor				<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY</b> ul. Wojska Polskiego 10 59-220 Legnica	
Jednostka projektowa				<b>BPK sp. z o.o.</b> ul. Nepalska 2 52-121 Wrocław	
		Imię i Nazwisko		Uprawnienia	
Projektant		mgr inż. Piotr Kamiński		181/88/UW drogowe bez ograniczeń	
Asystent		mgr inż. Jacek Kurzeja			
Sprawdzający		mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski		4102/DUW konstr.-bud., bez ograniczeń	
Nazwa opracowania		<b>"BUDOWA I PRZEBUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W MIEŚCIE"</b> Przebudowa ścieżek rowerowych w al. Piłsudskiego, ul. Sudeckiej i ul. Iwaskiewicza od ronda Niepodległości do miejscowości Zimnice			
Nazwa rysunku		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
	09.2019	99/M/19	D	PW	3.1