


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1		
kategoria ruchu KR4		
SIKORSKIEGO, KOSKOWICKA		
Konstrukcja nawierzchni:		
w-wa ścieralna z SMA11	4cm	typ A1
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	6cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	10cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20cm	
	E2≥80MPa	
w-wa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	10cm	31cm
	razem:	
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym		
	E2≥80MPa	
	razem:	55cm
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<80MPa:		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥50MPa	
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm	
	E2≥25MPa	
	razem:	100cm
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych (*-w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2		
CHODNIKI		
Konstrukcja nawierzchni:		
kostka betonowa, kolor szary	8cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	10cm	
	E2≥80MPa	
w-wa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	10cm	31cm
	razem:	
Ulepszone podłoże:		
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<50MPa:		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥50MPa	
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥25MPa	
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych (*-w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3		
ŚCIEŻKI ROWEROWE / CIĄGI PIESZO-ROWEROWE		
Konstrukcja nawierzchni:		
kostka betonowa bez fazy, kolor czerwony	8cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	10cm	
	E2≥80MPa	
w-wa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	10cm	31cm
	razem:	
Ulepszone podłoże:		
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<50MPa:		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥50MPa	
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥25MPa	
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych (*-w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4		
WYSPI PRZEJEZDNE Z KOSTKI GRANITOWEJ		
Konstrukcja nawierzchni:		
Kostka granitowa 15/17 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową osadzona w mieszance betonowej na mokro	16cm	
	5cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C25/30	22cm	
	E2≥100MPa	
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥80MPa	15cm
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<80MPa:		
* warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%	20cm	
	E2≥50MPa	
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm	
	E2≥25MPa	
	razem:	60cm
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych (*-w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

Jednostka projektowa:



Egis Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101

Inwestor:

Gmina Legnica, Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10
59-220 Legnica

Tytuł projektu:

PRZEBUDOWA UL.W.SIKORSKIEGO NA ODCINKU OD
RONDA NA UL.SUDECKIEJ DO UL.KOSKOWICKIEJ W LEGNICY

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania:

BRANŻA DROGOWA

Tytuł rysunku:

Przekroje typowe

Nr rysunku:

DRO-03

Skala:

1:50

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:


Podpis:

Data:

Projektant:

mgr inż. Jacek Łobos

SLK/2424/P000/08



08.2018

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Wolski

SLK/3054/P000/10



08.2018

Nazwa pliku:

P229-PK-DRO-01-001-4001-01

Cecha projektu:

Faza:

Branża:

P229

PW

DRO