



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1		
kategoria ruchu KR4		
SIKORSKIEGO, KOSKOWICKA		
Konstrukcja nawierzchni:		
w-wa ścieralna z SMA11	4cm	typ A1
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	6cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	10cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20cm	
	E2≥100MPa	
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥80MPa	
	razem:	55cm
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<80MPa:		
* warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%	20cm	
	E2≥50MPa	
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm	
	E2≥25MPa	
	razem:	100cm
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych (*-w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2		
CHODNIKI		
Konstrukcja nawierzchni:		
kostka betonowa, kolor szary	8cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	10cm	
	E2≥80MPa	
w-wa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	10cm	
	razem:	31cm
Ulepszone podłoże:		
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<50MPa:		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥50MPa	
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥25MPa	
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych (*-w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3		
ŚCIEŻKI ROWEROWE / CIĄGI PIESZO-ROWEROWE		
Konstrukcja nawierzchni:		
kostka betonowa bez fazy, kolor czerwony	8cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	10cm	
	E2≥80MPa	
w-wa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	10cm	
	razem:	31cm
Ulepszone podłoże:		
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<50MPa:		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥50MPa	
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥25MPa	
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych (*-w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4		
WYSPI PRZEJEZDNE Z KOSTKI GRANITOWEJ		
Konstrukcja nawierzchni:		
Kostka granitowa 15/17 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową osadzona w mieszance betonowej na mokro	16cm	
	5cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C25/30	22cm	
	E2≥100MPa	
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	15cm	
	E2≥80MPa	
	razem:	15cm
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<80MPa:		
* warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%	20cm	
	E2≥50MPa	
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm	
	E2≥25MPa	
	razem:	60cm
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych (*-w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

Jednostka projektowa:	Egis Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101			
Investor:	Gmina Legnica, Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 59-220 Legnica			
Tytuł rysunku:	PRZEBUDOWA UL.W.SIKORSKIEGO NA ODCINKU OD RONDA NA UL.SUDECKIEJ DO UL.KOSKOWICKIEJ W LEGNICY			
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA DROGOWA	
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe		Nr rysunku:	Skala:
		DRO-03		1:50
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Jacek Łobos	SLK/2424/P000/08		08.2018
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/P000/10		08.2018
		Nazwa pliku:		
		P229-PK-DRO-01-001-4001-01		
Cecha projektu:	Faza:	Branża:		
P229	PW	DRO		