



---

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa chodników na osiedlu ZOSINEK - II etap LBO  
ADRES INWESTYCJI : Legnica, ul. Działkowa - dz. nr 768/1, 344/1, 343/4, 1324/5, 1348/1 obręb 0009 Fabryczna  
INWESTOR : Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy  
ADRES INWESTORA : 59-220 Legnica , ul. Wojska Polskiego nr 10.  
BRANŻA : Drogowa

DATA OPRACOWANIA : 28.09.2020

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.09.2020

Data zatwierdzenia

**1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oszacowanie kosztów robót branży drogowej, niezbędnych dla realizacji remontu chodnika przy ul. Działkowej w Legnicy.

**2. DANE OGÓLNE**

Zakres dokumentacji obejmuje dwa odcinki chodników (2 etapy) przy ul. Działkowej - drogi powiatowej nr 2174D (dz. nr 768/1), pierwszy od działki 344/1 poprzez 343/4 do końca działki 399 (bez jej zajęcia) oraz drugi od działki 1324/10 (bez jej zajęcia) do działki 1324/5, znajdujące się w północno - zachodniej części miasta Legnicy. Ulica Działkowa posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 7,60-8,20m i jest ograniczona opornikami granitowymi 25x35cm lub krawężnikami betonowymi 15x30cm. Chodniki posiadają nawierzchnie z płytek betonowych i kamiennych o zmiennych szerokościach 1,40-1,50m. Istniejące zjazdy z kostki kamiennej i kostki betonowej. W ramach opracowania projektowego przewidziano wykonanie następujących robót budowlanych: roboty przygotowawcze - pomiarowe, rozbiórkowe, nawierzchniowe.

**3. STAN PROJEKTOWY**

Projektuje się przebudowę i remont zjazdów i chodników. Istniejące oporniki kamienne przewiduje się do regulacji. Istniejące krawężniki betonowe przewiduje się do wymiany na oporniki kamienne. Zakłada się odpowiednie wyprofilowanie i nadanie spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających swobodny odpływ wody deszczowej w kierunku krawędzi jezdni, gdzie zlokalizowane są wpusty deszczowe.

**Zjazdy**

Projektuje się przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną 0014W (dz. nr 344/1) o szerokości 6,0m ze skosami 1:1. Konstrukcja zjazdu na drogę wewnętrzną zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i nawierzchnią z istniejącej kostki kamiennej przeznaczonej do przełożenia. W przypadku braku wystarczającej ilości kostki, brakującą kostkę udostępni inwestor. Obramowanie zjazdu od strony jezdni zakłada się z istniejących oporników kamiennych 25x35cm przeznaczonych do regulacji, wtopionych, na ławie betonowej z betonu C-12/15 (F=0,082m<sup>3</sup>/mb). Obramowanie zjazdu z pozostałych stron zakłada się z krawężników kamiennych 15x30cm, na ławie betonowej z betonu C-12/15 (F=0,067m<sup>3</sup>/mb). Projektuje się również odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni tzn. nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spadek poprzeczny zgodny z istniejącym spadkiem podłużnym jezdni ulicy Działkowej, a spadek podłużny należy dostosować do istniejących rzędnych drogi wewnętrznej.

Projektuje się przebudowę zjazdu na posesję (dz. nr 340) o szerokości 4,0m ze skosami 1:1. Konstrukcja zjazdu na posesję zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i nawierzchnią z kostki betonowej szarej grubości 8 cm typu "holland". Obramowanie zjazdu od strony jezdni zakłada się z istniejących oporników kamiennych 25x35cm przeznaczonych do regulacji, wtopionych, na ławie betonowej z betonu C-12/15 (F=0,082m<sup>3</sup>/mb). Obramowanie zjazdu z pozostałych stron zakłada się z obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C-8/10 (F=0,03m<sup>3</sup>/mb). Projektuje się również odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni tzn. nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spadek poprzeczny zgodny z istniejącym spadkiem podłużnym jezdni ulicy Działkowej, a spadek podłużny należy dostosować do istniejących rzędnych na granicy działki.

Dwa istniejące zjazdy pozostają bez zmian.

**Chodniki**

Projektuje się przebudowę i remont istniejących chodników. Szerokość chodnika w świetle 1,36 - 2,00m. Miejscowe zawężenie chodnika, tj. 1,36m, związane jest z obecną szerokością chodnika spowodowaną istniejącą zabudową i istniejącym pasem drogowym. Konstrukcja chodnika zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i nawierzchnią z kostki betonowej szarej grubości 8 cm z pasem koloru grafitowego, na szerokość 2 rzędów, odsuniętego od krawężnika 1 rzędem koloru szarego, kostka typu "holland". Obramowanie chodnika zakłada się z obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C-8/10 (F=0,03m<sup>3</sup>/mb), a od strony jezdni zakłada się z istniejących lub nowych (w miejsce krawężników betonowych) oporników kamiennych 25x35cm przeznaczonych do regulacji, wystających, na ławie betonowej z betonu C-12/15 (F=0,082m<sup>3</sup>/mb). Projektuje się również odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni chodnika tzn. nadanie odpowiednich spadków poprzecznych. Spadek poprzeczny, jednostronny 2% w kierunku jezdni.

**3.1. Konstrukcje nawierzchni.****Konstrukcja zjazdu z kostki kamiennej**

- kostka kamienna granitowa typu kocie łby 15/17 - 15 cm
  - warstwa podsypkowa z miału kamiennego 0/5 - 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 20 cm
  - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o CBR ? 20% - 15 cm
  - istniejący grunt
- Razem konstrukcja - 55 cm

**Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej**

- kostka betonowa grafitowa typu holland - 8 cm
  - warstwa podsypkowa z miału kamiennego 0/5 - 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 20 cm
  - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o CBR ? 20% - 15 cm
  - istniejący grunt
- Razem konstrukcja - 48 cm

**Konstrukcja chodnika**

- kostka betonowa szara + 2x rząd grafitowa typu holland - 8 cm
  - warstwa podsypkowa z miału kamiennego 0/5 - 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. - 10 cm
  - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o CBR ? 20% - 10 cm
  - istniejący grunt
- Razem konstrukcja - 33 cm

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
<b>Przebudowa chodników na osiedlu ZOSINEK - II etap LBO</b>			
1	Przebudowa chodnika przy ul. Działkowej - etap 1	1	30
1.1	Przygotowanie terenu pod budowę	1	16
1.2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego	17	20
1.3	Roboty w zakresie różnych nawierzchni	21	28
1.4	Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	29	30
2	Przebudowa chodnika przy ul. Działkowej - etap 2	31	54
2.1	Przygotowanie terenu pod budowę	31	44
2.2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego	45	46
2.3	Roboty w zakresie różnych nawierzchni	47	52
2.4	Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	53	54

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa chodników na osiedlu ZOSINEK - II etap LBO</b>						
1			<b>Przebudowa chodnika przy ul. Działkowej - etap 1</b>			
1.1	45100000-8		<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
d.1.	1 kalk. własna	D-00.00.00	Koszty organizacji ruchu (zabezpieczenia robót) na czas budowy - ry- czałt	kpl.		
1			1	kpl.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
d.1.	2 KNNR 1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w te- renie równinnym	km		
1	0111-01		0.125	km	0.125	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.125</b>
d.1.	3 KNNR 6	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m		
1	0806-07		27.0+30.0+20.0	m	77.000	
1	z.o.2.7. 9902-03					
					<b>RAZEM</b>	<b>77.000</b>
d.1.	4 KNNR 6	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m <sup>2</sup>		
1	0805-06		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.500	
1	z.o.2.7. 9902-03					
					<b>RAZEM</b>	<b>7.500</b>
d.1.	5 KNNR 6	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m <sup>2</sup>		
1	0805-05		1.05*(27.0+30.0+20.0)	m <sup>2</sup>	80.850	
1	z.o.2.7. 9902-03					
					<b>RAZEM</b>	<b>80.850</b>
d.1.	6 KNNR 6	D-01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 25x35 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m		
1	0806-04		109	m	109.000	
1	z.o.2.7. 9902-03 analogia					
					<b>RAZEM</b>	<b>109.000</b>
d.1.	7 KNR 2-31	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
1	0812-03		0.08*109	m <sup>3</sup>	8.720	
1	z.o.2.13. 9902-03					
					<b>RAZEM</b>	<b>8.720</b>
d.1.	8 KNR 4-04	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 5 km - wywóz gruzu na wysypisko wraz z kosztami utylizacji	m <sup>3</sup>		
1	1103-04		0.06*0.2*77+0.07*7.5+0.05*80.85+8.72	m <sup>3</sup>	14.212	
1	1103-05 wycena indy- widualna					
					<b>RAZEM</b>	<b>14.212</b>
d.1.	9 KNNR 6	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m <sup>2</sup>		
1	0803-01		1.6*7.0+3.0*4.0	m <sup>2</sup>	23.200	
1	z.o.2.7. 9902-03					
					<b>RAZEM</b>	<b>23.200</b>
d.1.	10 KNNR 6	D-04.01.01	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m <sup>2</sup>		
1	0102-03		159.1	m <sup>2</sup>	159.100	
1	z.o.2.7. 9902-03					
					<b>RAZEM</b>	<b>159.100</b>
d.1.	11 KNR 2-31	D-04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 40 cm głębokości koryta 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
1	0102-05		16.0+9.7	m <sup>2</sup>	25.700	
1	z.o.2.13. 9902-03 0102-06					
					<b>RAZEM</b>	<b>25.700</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNNR 1 d.1. 0205-02 1 0208-02 wycena indywidualna	D- 04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowytładowczymi - wywóz ziemi na wysypisko wraz z kosztami utylizacji 0.3*159.1+0.4*25.7	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   58.010	
					<b>RAZEM</b>	<b>58.010</b>
13	KNR 2-31 d.1. 0401-02 1 z.o.2.13. 9902-03 analogia	D- 08.03.01	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 131-230 pojazdów na godzinę  2*250	m  m	  500.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
14	KNR 2-31 d.1. 1406-02 1	D- 03.02.07	Regulacja pionowa studzienek dla kraterk ściekowych ulicznych  2	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
15	KNR 2-31 d.1. 1406-04 1	D- 01.03.05 ,06	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  7	szt.  szt.	  7.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
16	KNR 2-31 d.1. 1406-05 1	D- 03.02.07	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  4	szt.  szt.	  4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>1.2</b>	<b>45233300-2</b>		<b>Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego</b>			
17	KNR 2-31 d.1. 0104-01 2 z.o.2.13. 9902-03	D- 04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę  159.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  159.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>159.100</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0104-01 2 z.o.2.13. 9902-03 0104-02	D- 04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę  25.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.700</b>
19	KNNR 6 d.1. 0113-05 2 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-03 analogia	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę  159.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  159.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>159.100</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0114-07 2 z.o.2.13. 9902-03 0114-08 analogia	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę  25.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.700</b>
<b>1.3</b>	<b>45233200-1</b>		<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
21	KNNR 6 d.1. 0403-06 3 z.o.2.7. 9902-03	D- 08.01.02 a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) - krawężniki z demontażu (ława F=0,082m <sup>3</sup> /m) 109	m  m	  109.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>109.000</b>
22	KNNR 6 d.1. 0402-05 3 z.o.2.7. 9902-03 analogia	D- 08.01.02 a	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)  11.7	m  m	  11.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.700</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23	KNR 2-31 d.1. 0402-04 3 z.o.2.13. 9902-03	D- 08.01.02 a	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę  0.067*11.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.784	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.784</b>
24	KNNR 6 d.1. 0404-05 3 z.o.2.7. 9902-01	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  92	m  m	  92.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>92.000</b>
25	KNR 2-31 d.1. 0402-04 3 z.o.2.13. 9902-03	D- 08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę  0.03*92	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.760</b>
26	KNR 2-31 d.1. 0505-02 3 z.o.2.13. 9902-03 analogia	D- 08.04.01	Wjazdy do bram z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 14/17 cm na podsypce z mialu kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z demontażu  16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
27	KNNR 6 d.1. 0502-04 3 analogia	D- 08.04.01	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm w kolorze antracyt na podsypce z mialu kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - z pasem szerokości 0,2m w kolorze antracyt 159.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  159.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>159.100</b>
28	KNNR 6 d.1. 0502-04 3 analogia	D- 08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - z pasem szerokości 0,2m w kolorze antracyt 159.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  159.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>159.100</b>
<b>1.4</b>	<b>45450000-6</b>		<b>Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe</b>			
29	KNNR 6 d.1. 1108-02 4 z.o.2.7. 9902-03 analogia	D- 05.03.17	Remont pasa jezdni wzdłuż krawężnika o szer. 1,5m, mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)  1.5*125*0.15	t  t	  28.125	
					<b>RAZEM</b>	<b>28.125</b>
30	kalk. własna 4	D- 01.01.01 a	Inwentaryzacja powykonawcza  1	kpl.  kpl.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>			<b>Przebudowa chodnika przy ul. Działkowej - etap 2</b>			
<b>2.1</b>	<b>45100000-8</b>		<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
31	kalk. własna d.2. 1	D- 00.00.00	Koszty organizacji ruchu (zabezpieczenia robót) na czas budowy - ryczałt  1	kpl.  kpl.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
32	KNNR 1 d.2. 0111-01 1	D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  0.060	km  km	  0.060	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.060</b>
33	KNNR 6 d.2. 0806-08 1	D- 01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej  65.7	m  m	  65.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>65.700</b>
34	KNNR 6 d.2. 0805-05 1 z.o.2.7. 9902-03	D- 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)  1.4*65.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  91.980	
					<b>RAZEM</b>	<b>91.980</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNNR 6 d.2. 0806-03 1 z.o.2.7. 9902-03	D- 01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)  40.4	m  m	  40.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.400</b>
36	KNNR 6 d.2. 0806-02 1 z.o.2.7. 9902-03	D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)  22	m  m	  22.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
37	KNR 2-31 d.2. 0812-03 1 z.o.2.13. 9902-03	D- 01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 131-230 pojazdów na godzinę  0.08*40.4+0.06*22	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.552	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.552</b>
38	KNR 4-04 d.2. 1103-04 1 1103-05 wycena indywidualna	D- 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km - wywóz gruzu na wysypisko wraz z kosztami utylizacji  0.08*0.3*65.7+0.05*91.98+0.15*0.3*22+4.552	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.718	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.718</b>
39	KNNR 6 d.2. 0102-03 1 z.o.2.7. 9902-03	D- 04.01.01	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)  126	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  126.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
40	KNNR 1 d.2. 0205-02 1 0208-02 wycena indywidualna	D- 04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi - wywóz ziemi na wysypisko wraz z kosztami utylizacji 0.3*126	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  37.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>37.800</b>
41	KNR 2-31 d.2. 0401-02 1 z.o.2.13. 9902-03 analogia	D- 08.03.01	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 131-230 pojazdów na godzinę  65.7	m  m	  65.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>65.700</b>
42	KNR 2-31 d.2. 1406-02 1	D- 03.02.07	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych  1	szt.  szt.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
43	KNR 2-31 d.2. 1406-04 1	D- 01.03.05 , 06	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych  6	szt.  szt.	  6.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
44	KNR 2-31 d.2. 1406-05 1	D- 03.02.07	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  1	szt.  szt.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2.2</b>	<b>45233300-2</b>		<b>Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego</b>			
45	KNR 2-31 d.2. 0104-01 2 z.o.2.13. 9902-03	D- 04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę  126	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  126.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46	KNNR 6 d.2. 0113-05 2 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-03 analogia	D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			126	m <sup>2</sup>	126.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
<b>2.3</b>	<b>45233200-1</b>		<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
47	KNNR 6 d.2. 0403-05 3 z.o.2.7. 9902-03	D- 08.01.02 a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) - krawężniki z demontażu (ława F=0,067m <sup>3</sup> /m)	m		
			40.40	m	40.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.400</b>
48	KNNR 6 d.2. 0403-05 3 z.o.2.7. 9902-03	D- 08.01.02 a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) - krawężniki nowe (ława F=0,067m <sup>3</sup> /m)	m		
			22	m	22.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
49	KNNR 6 d.2. 0404-05 3 z.o.2.7. 9902-01	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
			65.7	m	65.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>65.700</b>
50	KNR 2-31 d.2. 0402-04 3 z.o.2.13. 9902-03	D- 08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
			0.03*65.7	m <sup>3</sup>	1.971	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.971</b>
51	KNNR 6 d.2. 0502-04 3 analogia	D- 08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - z pasem szerokości 0,2m w kolorze antracyt	m <sup>2</sup>		
			126	m <sup>2</sup>	126.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
52	KNNR 6 d.2. 0502-04 3 analogia	D- 08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - pas ostrzegawczy szerokości 0,6m z kostki z wypustkami w kolorze żółtym	m <sup>2</sup>		
			2.4	m <sup>2</sup>	2.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
<b>2.4</b>	<b>45450000-6</b>		<b>Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe</b>			
53	KNNR 6 d.2. 1108-02 4 z.o.2.7. 9902-03 analogia	D- 05.03.17	Remont pasa jezdni wzdłuż krawężnika o szer. 2,0m, mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	t		
			2.0*60*0.15	t	18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
54	kalk. własna d.2. 4	D- 01.01.01 a	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
			1	kpl.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>