

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zimowe utrzymanie dróg na terenie m. Legnicy w okresie 01.01.2021r. ÷ 30.04. 2021r.

CPV 90630000-2 – usługi usuwania oblodzeń

CPV 90620000-9 – usługi odśnieżania

Przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego jest zimowe utrzymanie sieci dróg na terenie m. Legnicy administrowanych przez ZDM w Legnicy w okresie: od dnia 01.01.2021r. – do dnia 30.04.2021r. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy posiada w administracji 283,7 km dróg, z czego plan zimowego utrzymania obejmuje 135,4 km dróg w zakresie jezdni a także chodniki obustronnie wzdłuż wyznaczonych odcinków dróg o długości 15,4 km. Pozostałe drogi będą również objęte zimowym utrzymaniem jednakże wg potrzeb jako dodatkowe zlecenie.

#### **A. PODSTAWA OPRACOWANIA – Plan Zimowego Utrzymania w latach 2020 – 2021.**

W oparciu o wytyczne utrzymania dróg zamiejskich ustalono standardy utrzymania zimowego w sezonie 2020/2021 na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie m. Legnicy.

##### **Standard II A**

- jezdnia i pobocze utwardzone wolne od czynników (elementów) powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody
- śnieg może zalegać - 0,5 godz.
- nie dopuszcza się występowania żadnych innych skutków zjawisk atmosferycznych

**Długość ulic – 4,7 km**

##### **Standard II podwyższony**

W standardzie II + nie należy dopuszczać do wystąpienia warstwy zajeżdżonego śniegu. Przewidywać profilaktycznie działanie przy objawach zbliżającej się gołoledzi lub opadach śniegu korzystając z zapisów i komunikatów stacji meteorologicznej.

Opis warunków ruchu na jezdni

=====

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości
  - jezdnia posypana na całej długości
- dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu

=====

- luźny 4 godz.
- błoto pośniegowe 6 godz.
- zajeżdżony nie występuje

dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia występowania zjawisk

=====

- gołoledź 3 godz.
- szron 3 godz.
- szadź 3 godz.
- śliskość pośniegowa 4 godz.
- lodowica 4 godz.

**Długość ulic - 65,5 km**

#### **Standard IV**

opis warunków ruchu na jezdni

=====

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu

=====

- luźny 8 godz.
- zajeżdżony występuje
- języki śnieżne występują
- zaspasy nie występują

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 3 godz.

dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia występowania zjawisk

=====

- gołoledź 6 godz.
- szron 8 godz.
- lodowica 6 godz.

**Długość ulic - 52,4 km**

#### **Standard V**

opis warunków ruchu na jezdni

=====

- jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu

=====

- luźny 16 godz.
- zajeżdżony występuje
- nabój śnieżny występuje
- zaspasy występują do 8 godz.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.

dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia występowania zjawisk

=====

- gołoledź 8 godz.
- śliskość pośniegowa 8 godz.

**Długość ulic – 12,8 km**

**Wykaz dróg według standardów utrzymania zimowego w sezonie:****2020/2021**

## Standard IIA

L.p	Ulica	Długość [km]	Uwagi
1	Piłsudskiego - Wiadukt	0,5	
2	Piłsudskiego - Sikorskiego - Rondo Niepodległości	0,2	
3	Wrocławska (od Ceramicznej do mostu nad rz. Wierzbak)	1,4	DK 94
4	Złotoryjska (od Asnyka do Ceglanej)	1,1	
5	Al. 100 – lecia Odzyskania Niepodległości	1,5	łącznie 2 ronda
<b>Łącznie</b>		<b>4,7</b>	

## Standard II podwyższony

L.p	Ulica	Długość [km]	Uwagi
1	Asnyka	0,5	
2	Brama Głogowska	0,1	
3	Chojnowska	2,0	DK 94
4	Czarnieckiego	0,4	DK 94
5	Domejki	0,4	
6	Dworcowa	0,2	
7	Działkowa	1,1	
8	Dziennikarska	0,2	
9	Głogowska	1,0	
10	Gniewomierska	1,2	

11	Grabskiego	1,8	
12	Grunwaldzka	0,9	
13	II Armii WP	0,5	
14	Iwaszkiewicza	0,9	
15	Jagiellońska (od Chojnowskiej do Senatorskiej)	0,3	
16	Jaworzyńska (od Borsuczej do gr. miasta)	8,1	DW 323
17	Jordana	0,3	
18	Kartuska	0,4	DK 94
19	Koskowicka	1,8	
20	Kunicka (od Pątnowskiej do gr. miasta)	0,7	
21	Leszczyńska	0,8	
22	Libana	0,2	
23	Marynarska	0,6	
24	Mickiewicza	0,7	
25	Moniuszki	0,4	
26	Muzealna	0,3	
27	Nowodworska (od Jaworzyńskiej do Zamiejskiej)	1,0	
28	Oświęcimska	0,3	
29	Pątnowska	4,9	
30	Piastowska	0,9	DK 94
31	Piłsudskiego	2,9	
32	Pocztowa	0,3	DK 94
33	Powstańców Śląskich	0,7	
34	Poznańska	2,9	
35	Prusa	0,2	
36	Rataja	0,6	
37	Rzeczpospolitej	1,9	
38	Senatorska	0,9	
39	Sikorskiego	2,0	
40	Skarbka	0,4	
41	Skłodowskiej	0,4	

42	Spokojna	1,3	
43	Spółdzielcza	1,4	
44	Sudecka	3,0	
45	Wielkiej Niedźwiedzicy	0,5	
46	Witelona	0,6	
47	Wrocławska (od Czarnieckiego do Ceramicznej)	2,5	
48	Wrocławska (od Placu Klasztornego do II AWP)	0,6	
49	Zachodnia	2,7	
50	Zamiejska	0,5	
51	Zielona	0,3	
52	Złotoryjska	6,0	DW 364 i powiatowa
<b>Razem</b>		<b>65,5</b>	

#### Standard IV

<b>Drogi utrzymane w pierwszej kolejności</b>		
<b>L.p.</b>	<b>Ulica</b>	<b>Długość [km]</b>
1	Bagienna	0,6
2	Bankowa	0,2
3	Bieszczadzka	0,5
4	Biskupia	0,1
5	Chojnowska (od rynku do Piastowskiej)	0,3
6	Gwarna	0,3
7	Gwiezdna	0,4
8	Hutników	0,5
9	Jagiellońska (od Chojnowskiej do Senatorskiej)	0,4
10	Jana Pawła II	0,2
11	Karkonoska +Tatrzańska	0,9

12	Lotnicza	0,7
13	Nowa	0,3
14	Nowodworska (od Jaworzyńskiej do gr. miasta)	2,0
15	Nowy Świat	0,5
16	Partyzantów	0,3
17	Rzeszotarska	1,4
18	Słubicka	0,7
19	Szkolna	0,7
20	Św. Piotra	0,5
21	Wjazdowa	0,3
22	Zamkowa	0,2
<b>Łącznie</b>		<b>12,0</b>

<b>Drogi utrzymane w drugiej kolejności</b>		
<b>L.p.</b>	<b>Ulica</b>	<b>Długość [km]</b>
1	Akacyjowa	0,9
2	Andersa	0,5
3	Artyleryjska	0,6
4	Bartoszowska (do pętli autobusowej)	0,8
5	Batorego	0,3
6	Biegunowa	0,3
7	Bieleńska	0,3
8	Bobrowska	0,6
9	Bydgoska + Szczytnicka	3,2

10	Bystra	0,6
11	Chłapowskiego	0,3
12	Cmentarna	0,5
13	Daszyńskiego	0,4
14	Drzymały	0,2
15	Emilii Plater	0,3
16	Fabryczna	0,3
17	Fredry	0,2
18	Galaktyczna	0,1
19	Galileusza	0,3
20	Gałczyńskiego	0,8
21	Gładysza	0,3
22	Gombrowicza	0,8
23	Górska	0,4
24	Górnicza (od Gwiazdnej do Galaktycznej)	0,3
25	Gumińskiego	0,8
26	Heweliusza	0,2
27	Horyzontalna	0,3
28	Jagiellońska (od Senatorskiej do Kominka)	0,2
29	Janowska	0,8
30	Kaczawska	0,3
31	Kamienna	0,3
32	Katowicka	0,3
33	Kasprowicza	0,4
34	Kazimierza Wielkiego	0,7
35	Kominka	0,2
36	Korczaka	0,3
37	Kościuszki	0,7
38	Kręta	0,2
39	Krótką	0,1
40	Kwiatkowskiego	0,3

41	Lipowa	0,7
42	Lwowska	0,3
43	Łąkowa	0,3
44	Łukasińskiego	0,5
45	Malczewskiego	0,3
46	Mała	0,2
47	Marsa	0,3
48	Matejki	0,2
49	Murarska	0,2
50	Myrka	1,1
51	Nad Skarpą	0,2
52	Neptuna	0,3
53	Oгородowa	0,3
54	Okrężna	0,6
55	Okrzei	0,7
56	Orzeszkowej	0,6
57	Pancerna	0,4
58	Piechoty	0,4
59	Plutona	0,3
60	Poselska	0,3
61	Przemysłowa	0,4
62	Radosna	0,8
63	Reja	0,2
64	Reymonta	0,2
65	Rolnicza (od Drzymały do Działkowej)	0,5
66	Roosevelta	0,4
67	Rybacka	0,1
68	Rycerska	0,3
69	Saperska	0,4
70	Sejmowa	0,4
71	Skarbowa	0,2



72	Słoneczna	0,6
73	Struga (od wiaduktu do Słubickiej)	0,4
74	Staszica	0,3
75	Struga (od Poznańskiej do Akacjowej)	0,9
76	Łącznik Gwiedzna - Moniuszki	0,2
77	Szaniawskiego	0,3
78	Ściegiennego	0,4
79	Ścinawska	0,9
80	Św. Wojciecha	0,5
81	Świerkowa	0,7
82	Traugutta	0,4
83	Wańkowicza	0,5
84	Wierzyńskiego	0,4
85	Wileńska	0,2
86	Wojska Polskiego	0,8
87	Wrocławska (od Moniuszki do Nabrzeżnej)	0,5
88	Żołnierska	0,3
89	Żwirki i Wigury	0,6
<b>Łącznie</b>		<b>40,4</b>

### Standard V

L.p.	Ulica	Długość [km]
1	Aleja Zwycięstwa	0,7
2	Armii Krajowej	0,8
3	Astronomiczna	0,1
4	Boiskowa	0,3

5	Fiołkowa	2,2
6	Goździkowa	0,2
7	Handlowa	0,4
8	Jastruna	0,2
9	Kochanowskiego	0,2
10	Kolbego	0,5
11	Korfantego	0,2
12	Kościelna	0,2
13	Kraszewskiego	0,1
14	Nadbrzeżna	0,4
15	Myśliwska	0,7
16	Okulickiego	0,2
17	Orzechowa	0,7
18	Pątnicka	0,7
19	Sienkiewicza	0,7
20	Słowackiego	0,8
21	Śpiewna	0,2
22	Św. Elżbiety	0,1
23	Tatarska	0,1
24	Tokarzewskiego	0,2
25	Tulipanowa	0,6
26	Wielogórska	1,0
27	Żeromskiego	0,3
<b>Łącznie</b>		<b>12,8</b>

L.p.	Utrzymanie chodników (obustronnie)	Długość [km]
1.	Al. 100 – lecia Odzyskania Niepodległości	1,5
2.	Chojnowska	0,6
3.	Jaworzyńska	3,0
4.	Leszczyńska	0,8
5.	Piastowska (od M.Skłodowskiej - Curie do Bramy Głogowskiej)	0,6
6.	Piłsudskiego	3,1
7.	Sikorskiego	2,0
8.	Witelona	0,6
9.	Wrocławska (od Moniuszki do Krzywej)	1,2
10.	Złotoryjska	2,0
<b>Razem</b>		<b>15,4</b>

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy w utrzymaniu ma 51,2 km chodników, ale te które nie zostały ujęte w wykazie, tak jak i pozostałe ulice, będą utrzymywane na podstawie typowania dodatkowego, a także interwencji mieszkańców oraz jednostek, którym plan ZUD został przekazany.

## **B. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

Ustala się szczegółowe zalecenia dla realizacji prac będących przedmiotem usługi:

1. Warunkiem rozpoczęcia realizacji zadania jest otrzymanie informacji od Zamawiającego o rozpoczęciu akcji zimowej. Przed przystąpieniem do wykonywania usług, Wykonawca dostarczy opracowany plan trasy przejazdu sprzętu z podziałem na standardy utrzymania określone w przedmiocie zamówienia (pkt. A.I).  
Plan przejazdu sprzętu może być stosowany po akceptacji przez Zamawiającego.
2. Po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych w wyniku których powstała śliskość zimowa lub droga wymaga odśnieżania Wykonawca realizuje wszystkie działania w ramach

- zadania, po uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego lub osobą zastępującą, w czasie określonym dla wyznaczonych standardów zimowego utrzymania dróg.
3. Uzgodnienia i polecenia wyjazdów będą wydawane przez przedstawiciela Zamawiającego na wskazany przez Wykonawcę jeden nr telefoniczny czynny 24 godziny na dobę lub/oraz sprawnie działającą pocztą e-mail (24 godz. na dobę) z potwierdzeniem odbioru wiadomości.
  4. Wykonawca będzie zobowiązany przekazywać Zamawiającemu codziennie do godz. 9.00 pocztą elektroniczną meldunek/meldunki z przebiegu prowadzonych działań lub braku konieczności realizacji usługi. Zamówiony sprzęt z niezbędną obsadą oraz dyspozytor zmianowy mają obowiązek pełnić dyżur w obiekcie bazy sprzętu.
  5. Wykonawca wyznaczy osobę nadzorującą – **Kierownika prac** oraz zapewni wyposażenie tej osoby a także osób obsługujących sprzęt mechaniczny w telefony komórkowe.
  6. Po wydaniu przez Zamawiającego polecenia o natychmiastowym podjęciu działań maksymalny czas reakcji Wykonawcy wynosi 1 godzinę. Jeżeli wykonawca nie podejmie działań w określonym terminie Zamawiający może zlecić wykonanie zastępcze na koszt Wykonawcy oraz obciążyć Wykonawcę karami zgodnie z Umową.
  7. W przypadku intensywnych opadów śniegu uniemożliwiających utrzymanie wymaganych standardów lub zamieci powodujących powstawanie zasp Zamawiający wymaga utrzymania przejezdności dróg – Wykonawca sam decyduje o użyciu sprzętu/pługów bez GPS oraz ciężkiego sprzętu do wykonania działania na drogach. Cena użycia sprzętu ciężkiego jest w kalkulowana w cenę jednostkową za odśnieżanie. Przed wysłaniem sprzętu ciężkiego oraz pługów bez GPS należy zgłosić Zamawiającemu wyjazd tego sprzętu wraz z podaniem miejsc i długości odcinków na jakich będzie pracował, aby Zamawiający mógł kontrolować jakość prac bezpośrednio w terenie. Zamawiający odmówi zapłaty za nie zgłoszone przed wyjazdem działania pojazdami bez GPS.
  8. Zamawiający zastrzega sobie prawo zwolnienia środka transportowego ze świadczenia usług objętych umową bez obowiązku wypłaty wynagrodzenia za dyżury w przypadku wystąpienia korzystnych warunków atmosferycznych nie wymagających wykonywania usług objętych umową.
  9. Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania sprzętu i środków transportowych w taki sposób, aby na każde wezwanie Zamawiającego ( ustne, telefoniczne, na piśmie, pocztą elektroniczną) niezależnie od dni wolnych i świąt, Wykonawca podstawiał je na wyznaczony rejon.
  10. Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia akcji po otrzymaniu zgłoszenia w deklarowanym w ofercie okresie ... minut i prowadzenia jej w sposób zapewniający należyte i staranne wykonanie przedmiotu umowy.
  11. Wykonawca jest zobowiązany rozpocząć zimowe utrzymanie dróg na wezwanie: KMP, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, powiadamiając Zamawiającego.
  12. Sprzęt dyżurny wyjeżdża natychmiast po wystąpieniu zjawiska atmosferycznego, uzyskując zgodę Zamawiającego. W sytuacjach określonych w ostrzegawczych komunikatach meteorologicznych, Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dodatkowego sprzętu. Przy długotrwałych i intensywnych opadach Zamawiający będzie ustalał dyżury z jednodniowym wyprzedzeniem.
  13. Sprzęt przeznaczony do prac na rzecz Zamawiającego określony w SIWZ w czasie pełnienia dyżuru, nie może być przeznaczony do prac w innych jednostkach administrujących pozostałą siecią dróg.
  14. Do właściwej obsługi zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym tj. Wykonawca musi dysponować niżej wymienionymi urządzeniami, narzędziami i wyposażeniem zakładu :
    - a) samochód samowyładowczy do 5t - 1szt.,
    - b) samochód dostawczy min - 2szt.,
    - c) pługiopiaszarki - 6 szt. w tym 6 szt. z solarkami ( na dzień składania ofert) z możliwością zwiększenie jednostek do 10 szt.,
      - pługiopiaszarki powinny znajdować się na podwoziach samochodowych o ładowności dopuszczalnej nie mniejszej niż 6 ton.,
      - każda jednostka podstawowa ( 6 szt.) musi posiadać sprawny system lokalizacji i kontroli pracy GPS,
      - Wykonawca na czas realizacji usługi zainstaluje specjalistyczne oprogramowanie GPS wraz

z mapą Legnicy do monitorowania lokalizacji pojazdów uczestniczących w akcji zimowego utrzymania dróg które zagwarantują automatyczne zapisywanie :

- informacji o liczbie jednostek realizujących usługi,
- informacji o lokalizacji pojazdu,

System GPS musi być skonfigurowany aby wszystkie dane były pokazywane w czasie rzeczywistym i w sposób jednoznaczny przedstawiały pracę jednostek i ich osprzętu. Zamawiający wymaga licencji dostępowych do serwera usług na 2 osoby.

- d) stację wytwarzania solanki i zbiornik z zapasem – 1 zestaw
- e) przenośne środki łączności, każdy kierowca powinien posiadać tel. komórkowy,
- f) koparka lub ładowarka - min. 1 szt.,
- g) mikrociągnik lub inny małogabarytowy pojazd do odśnieżania chodników i wąskich ulic – 2 szt.,
- h) wytwornicę solanki – 1 zestaw.
- i) stację meteo na terenie miasta Legnicy – 1 zestaw
- j) bazę magazynowo – transportową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 11. 01. 2013 r (Dz. U. z dn. 25.01. 2013 r poz. 122).

Baza magazynowo – transportowa powinna posiadać powierzchnię i wyposażenie umożliwiające obsługę warsztatową jednostek sprzętowych niezależnie od pory doby i warunków atmosferycznych oraz zmagazynowanie środków do zwalczania śliskości w ilości nie mniejszej niż 500 ton z utrzymywaniem powyższego stanu w okresie trwania umowy.

W przypadku niespełnienia ww. wymogów zamawiający odmówi podpisania umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy.

15. Zamawiający wymaga, aby płużony śnieg nie utrudniał komunikacji w obrębie wyznaczonych przejść dla pieszych. W czasie płużenia Wykonawca ma zwrócić szczególną uwagę na pieszych przybywających przy przejściu przez ograniczenie prędkości a w trakcie posypywania i płużenia ulic usuwać spłużony śnieg przy krawężniku od strony chodnika.
16. Do zwalczania śliskości nawierzchni jezdni Wykonawca ma obowiązek stosować wyłącznie materiały dopuszczone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach ( D.U z 2005r. nr 230 poz. 1960).
  - przy użyciu środków chemicznych /solą drogową, zwilżaną solą lub solanką/: metodę tą stosuje się w celach zapobiegawczych, jak również do likwidacji cienkich warstw lodu lub śniegu / przede wszystkim na drogach utrzymywanych w II standardzie/;
  - przy użyciu materiałów uszorstniających / piasku, żwiru, gysu lub mieszanek tych materiałów z solą/.
17. W ciągu 7 dni od dnia podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas materiałów ( środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających) w ilości min 500 ton.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli gotowości sprzętu i zapasów materiałów przed rozpoczęciem „ Zimowego utrzymania dróg” oraz podczas całego okresu zimowego.
19. Przed złożeniem oferty zaleca się dokonać wizji lokalnej w terenie.

Opracowała: Dominika Grabek

