

Legnica, dnia 28.10.2020 r.

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

Adres: **ul. Wojska Polskiego 10. 59-220 Legnica**

Telefon: **76 756 46 00**

Telefaks: **76 756 46 19**

e-mail: **zdm@zdm.legnica.eu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego DP/17/2020 pn. „Zimowe utrzymanie dróg w okresie: 01.01.2021 – 30.04.2021”.

I. Na podstawie art. 38 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych upubliczniamy niżej wymienione pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytania:

1. W formularzu cenowym na zimowe utrzymanie dróg w pkt. 3 mechaniczne odśnieżanie jezdni wraz ze zwalczaniem śliskości przy użyciu środka chemicznego w ilości 8000 i w opisie przedmiotu zamówienia pkt. 16: podano przy użyciu środków chemicznych (solą drogową, żwilżoną solą lub solanką) – prawdopodobnie wystąpił błąd: żwilżoną solą lub solanką. Rozporządzenie Ministra Środowiska z 27.10.2005 Dz. U. nr 230 poz. 1960 nie przewiduje użycia tylko solanki.
2. W SIWZ oraz Opisie Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający określa ilości materiału (środki chemiczne oraz materiały uszorstniające) na 500 Mg. Prosimy o sprecyzowanie jakie ilości środków chemicznych (NaCl lub MgCl₂) powinien posiadać Wykonawca na zapas przed rozpoczęciem „Zimowego utrzymania dróg (ZUD)” oraz podczas całego okresu zimowego a ile powinien posiadać piasku lub kruszywa naturalnego na zapas przed rozpoczęciem ZUD oraz podczas całego okresu zimowego. Bez określenia wymaganych ilości, Zamawiający będzie spełniał ten wymóg przy posiadaniu 1 kg NaCl a pozostałą część będzie stanowił piasek.
3. Proszę określić na jakim odcinku (skąd – dokąd) ma odbywać się odśnieżanie chodników przy ul. Chojnowskiej i Złotoryjskiej.
4. Zamawiający określa powołanie dyżurów przy ciągłych opadach śniegu z wyprzedzeniem 1 dnia. Proszę o podanie z jakim wyprzedzeniem i do której godziny Zamawiający będzie powoływał dyżury i na jakich zasadach tj. określał ilość jednostek sprzętowych.
5. Zamawiający nie określił w Opisie Przedmiotu Zamówienia jaką mieszankę piaskowo-solną (stosunek procentowy) powinien zastosować Wykonawca. Proszę o określenie proporcji.
6. Kto decyduje o rodzaju stosowanego materiału przy każdorazowym wyjeździe piaskarek do zwalczania śliskości ulic?
7. Kto decyduje o rozpoczęciu odśnieżania chodników, czy trzeba przystępować każdorazowo przy powstawaniu zjawisk gołoledzi, oblodzenia, rozpoczęcia opadów do zakończenia opadów?

8. Kto decyduje o wyjazdach profilaktycznych (zapobieganie powstawania oblodzenia gołoledzi) i dla jakich dróg (standardów). Czy można stosować załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005r.
9. Zamawiający w „Formularzu cenowym na ZUD” w poz. 3 podał km jazdy sprzętu, brak jest w tabeli pozycji zużycie środka chemicznego, materiałów uszorstniających i ich mieszaniny w kg/km. Proszę określić średnią zużycia na km celem sporządzenia prawidłowej i równej wyceny dla wszystkich Wykonawców. Jest to bardzo istotne do sporządzenia prawidłowej oferty.

Odpowiedzi:

Ad.1)

Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ. W praktyce zimowego utrzymania dróg możliwe jest zastosowanie roztworów wodnych: NaCl, CaCl₂ lub MgCl₂ do bezpośredniego skrapiania nawierzchni **lub** jako środek nawilżający do środków chemicznych użytych w rozsypywarkach. Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z 27.10.2005r. przedstawia szczegółowe warunki stosowania środków chemicznych wraz z określeniem: powodów stosowania, warunków stosowania oraz **wielkości dawkowania wyrażonej w ml/m² jako roztwór wodny.**

Załącznik nr 2

SZCZEGÓLWE WARUNKI STOSOWANIA ŚRODKÓW CHEMICZNYCH W POSTACI ZWILŻONEJ

Lp.	Roztwór wodny		Temperatura stosowania [°C]	Powód stosowania					
				gołoledź		oblodzenie		zapobieganie oblodzeniu	
	substancja	stężenie [%]		dawka	warunek stosowania	dawka	warunek stosowania	dawka	warunek stosowania
1	chlorek sodu	25	do -6	40–100 ml/m ²	natychmiast po wystąpieniu gołoledzi	80–100 ml/m ²	natychmiast po wystąpieniu oblodzenia	100–160 ml/m ²	na początku opadu śnieżnego
2	chlorek wapnia	15	do -5						
3	chlorek wapnia	30	do -10						
4	chlorek magnezu	30	do -10						

Dziennik Urzędowy Nr 230

15246

Wytyczne GDDKiA w zakresie zimowego utrzymania dróg wskazują aby „do rozpryskiwania nasyconych wodnych roztworów chlorków należy używać urządzeń dających gwarancję ich użycia z wydatkiem jednostkowym od 15 do 160 ml/m². Urządzenia do rozpryskiwania nasyconych roztworów chlorków powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję. Wydatek jednostkowy rozpryskiwanego roztworu powinien być niezależny od prędkości jazdy. Urządzenie powinno zapewnić płynną regulację wydatku rozpryskiwanej solanki.”

Ad.2)

Zamawiający stoi na stanowisku, że **doświadczony Wykonawca** na podstawie informacji zawartej w „Formularzy cenowym” o zakresie prac może w przybliżeniu obliczyć proporcję materiałów w asortymencie: środki chemiczne, materiały uszorstniające w wymaganej do zmagazynowania ilości 500 Mg.

Do przybliżonych obliczeń należy wykorzystać dane zawarte w Załącznikach nr 1 i nr 2 (patrz Ad1) do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia 27 października 2005 r. (poz. 1960)

Załącznik nr 1

SZCZEGÓLWE WARUNKI STOSOWANIA ŚRODKÓW NIECHEMICZNYCH ORAZ CHEMICZNYCH
W POSTACI STAŁEJ

Lp.	Rodzaj działalności i stan nawierzchni	Temperatura [°C]	NaCl [g/m ²]	Mieszanki NaCl z CaCl ₂ (MgCl ₂) w proporcji od 4:1 do 3:1 [g/m ²]	Mieszanki NaCl z CaCl ₂ (MgCl ₂) w proporcji 2:1 [g/m ²]	Środki niechemiczne [g/m ²]
1	Zapobieganie powstaniu:	do -2	do 15	-	-	
	- oblodzenia,	-3 ÷ -6	15-20	-	-	
	- gołoledzi	-7 ÷ -10	20-30	do 15	-	-
		< -10	-	15-20	-	
2	Zapobieganie powstawaniu śliskości	do -2	do 10	-	-	
		-3 ÷ -6	10-15	-	-	
		-7 ÷ -10	15-20	do 15	-	
	pośniegowej*	< -10	-	15-20	-	
3	Likwidacja:	do -2	do 20	-	-	60-150
	- gołoledzi,	-3 ÷ -6	20-25	-	-	
	- oblodzenia,	-7 ÷ -10	25-30	do 20	-	
	- pozostałości świeżego opadu śniegu po przejściach pługów	< -10	-	20-30	ok. 25	

Objaśnienie:

* Śliskość pośniegowa oznacza śliskość zimową powstałą w wyniku zalegania przymarzniętej do nawierzchni dróg publicznych oraz ulic i placów pozostałości nieusuniętego śniegu, pokrywającego je częściowo lub całkowicie.

Zamawiający w §5 ust 17 projektu umowy określił wymóg zgromadzenia przez Wykonawcę w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy zapasu materiałów w ilości łącznej min 500 Mg. Uzupełnianie zapasu materiałów jest obowiązkiem Wykonawcy i ma zapewnić właściwe realizowanie usługi w okresie obowiązywania umowy. Zamawiający nie przewiduje odkupu od Wykonawcy materiałów nie wykorzystanych do zimowego utrzymania dróg w okresie obowiązywania umowy.

Ad.3)

ul. Chojnowska - chodniki na odcinku od skrzyżowania z ul. ks. B. Gładysza do skrzyżowania z ul. I. Domejki.

ul. Złotoryjska - chodniki na odcinku od ul. M. Reja do pętli autobusowej przy HM Legnica

Ad.4)

Zamawiający będzie powoływał dyżury z wyprzedzeniem 1 dnia w godzinach pracy urzędu tj. do godz. 15.00

Obowiązują dwa stopnie **Gotowości**.

I poziom – **Gotowość (koszty stałe)** tj. gotowość do pracy sprzętu i obsługi wraz ze sprzętem pomocniczym (ładowarka, 1 szt. - pługosyparka, warsztat itp.)
- Razem 1h dyżuru,

II poziom - **Gotowość (koszty stałe)** tj. gotowość do pracy zespołu, sprzętu (ładowarka, warsztat, pługosyparka - min. 3 szt. (w tym min. 2 szt. wyposażone w solarki)) - Razem 1h dyżuru

Niezależnie od powyższego Zamawiający przedstawił w OPZ oraz § 5 projektu umowy szczegółowo obowiązki Wykonawcy.

Ad.5)

Informacja zawarta jest w OPZ pkt. B ust 16 oraz §5 ust. 16 projektu umowy tj. w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005r.

Ad.6)

Decyduje Wykonawca i zwraca się o akceptację do przedstawiciela Zamawiającego.

Ad.7)

Wykonawca ma obowiązek monitorowania warunków pogodowych z zastosowaniem obowiązkowego wyposażenia – tj. stacji meteo na terenie m. Legnicy. Podjęcie działań jest konieczne w każdej z wymienionej sytuacji. Ostatecznie decyzję podejmuje przedstawiciel Zamawiającego.

Ad.8)

Działania zapobiegawcze są zakresem zimowego utrzymania dróg.
Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005r. szczegółowo określa rodzaje środków a także warunki ich stosowania. Wykonawca ma obowiązek monitorowania warunków pogodowych. Ostatecznie decyzję podejmuje przedstawiciel Zamawiającego.

Ad.9)

Zamawiający wprowadza do SIWZ poprawioną wersję Formularza cenowego zał. nr 7 rev.1 uwzględniającą uszczegółowienie opisu elementów wraz z podstawą do sporządzenia wyceny zawierającą informacją dot. dawkowania środków nie chemicznych oraz chemicznych w zimowym utrzymaniu dróg.

II. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy informuje, że zgodnie z atr. 11 c i 38 ust 4 i 4a2) zmienia się treść ogłoszenia i następuje zmiana treści SIWZ postępowania o udzielenie zamówienia publicznego DP/17/2020 na zadanie pn. „ Zimowe utrzymanie dróg w okresie: 01.01.2021 – 30.04.2021”.

1. W treści SIWZ – w pkt. VI ppkt. A. 2. 3) – Formularz cenowy sporządzony i podpisany – na bazie przedmiaru wg. wzoru załącznika nr 7 rev. 1.

2. W treści SIWZ – w pkt. XI ppkt. 12 - Zamawiający zaleca, aby Wykonawca zamieścił ofertę w zamkniętej kopercie, która będzie w następujący sposób zaadresowana:
„Dotyczy: przetargu nieograniczonego DP/17/2020 na zadanie: „Zimowe utrzymanie dróg” nie otwierać do 04.11.2020r do godz.10:00”.
3. W treści SIWZ – w pkt. XII ppkt. 1 - Ofertę należy złożyć w Zarządzie Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, pokój nr 105 SEKRETARIAT nie później niż do **04.11.2020r. do godz. 09.30.**
4. W treści SIWZ – w pkt. XII ppkt. 2 - Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04.11.2020r. o godz. 10.00 w pokoju numer 104 - w Zarządzie Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10 .**

Z poważaniem
D y r e k t o r

Andrzej Szymkowiak

W załączeniu:

1. Załącznik nr 7 rev.1 – Formularz cenowy.
2. Ogłoszenie o sprostowaniu.