

Legnica, dnia 18.11.2020 r.

## ZAPYTANIE OFERTOWE

### Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

Adres: **ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica**

Telefon: **76 756 46 00,**

Telefaks: **76 756 46 19**

e-mail: [zdm@zdm.legnica.eu](mailto:zdm@zdm.legnica.eu)

adres strony internetowej: [www.zdm.legnica.eu](http://www.zdm.legnica.eu)

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy zaprasza do złożenia oferty cenowej, o wartości nie przekraczającej równowartości kwoty określonej w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) i Zarządzeniem Nr 12/DP/2020 Dyrektora z dnia 05.06.2020 r. na opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zadania pn.: „**Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej**”.

### 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa) na przebudowę ul. Śląskiej w Legnicy (dz. nr 1092/2 obr. 0038 Piekary Osiedle) w Legnicy na odcinku od budynku nr 6 do skrzyżowania z ul. Łowicką. W ramach projektu, w oparciu o **ZRID**, należy dokonać regulacji działek geodezyjnych wg załącznika nr 1.

Opracowanie dokumentacji powinno spełniać odpowiednio wymogi przepisów prawa, m.in.: ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Na podstawie sporządzonej dokumentacji przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę z wymaganymi dokumentami i jej uzyskanie w imieniu Zamawiającego.

### 2. Opis przedmiotu zamówienia:

#### 1) Wizja w terenie:

inwentaryzacja na potrzeby opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, badania geotechniczne, dokumentacja fotograficzna „przed”;

#### 2) Dokumentacja projektowa - kosztorysowa, w tym:

##### **Projekt branży drogowej - budowlany i wykonawczy**

- rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych, obrzeży i krawężników,
- budowa i przebudowa chodników;
- przebudowa zjazdów wraz z regulacją prawną,
- budowa i przebudowa zatok parkingowych;
- regulacja pionowa urządzeń w obrębie robót;
- zagospodarowanie zieleni przyległej do jezdni.
- dokumentację fotograficzną „przed” z opisem (stan istniejący) na dzień złożenia dokumentacji (wersja elektroniczna);

Założenia do projektu:

- długość drogi:           około 140m;
- przebieg:               po trasie istniejącej drogi.
- klasa drogi:            „D” (teren zabudowany);

- kategoria ruchu: KR2;
- prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$ ;
- szerokość jezdni: 5,5m;
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- przekrój uliczny, krawężniki betonowe, ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej;
- chodniki z kostki betonowej;
- zatoki postojowe z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów – z kostki betonowej;
- opracować projekt stałej organizacji ruchu drogowego z zestawieniem znaków projektowanych, pionowych i poziomych oraz likwidowanych; dla projektowanych odcinków chodnika i uzyskać stosowne zatwierdzenie,

#### **Projekt branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa zgodnie z poniższymi warunkami:**

- Istniejąca kanalizacja deszczowa Dn 200, 300 w ul. Śląskiej pozostaje bez zmian-załącznik nr 2,
- Zaprojektować odprowadzenie wód opadowych z projektowanego pasa drogowego do istniejących studni D2 i D7 będących w zarządzie ZDM.
- Istniejące wpusty deszczowe Wp1-Wp7 wraz z przykanalikami do likwidacji lub do wymiany.
- Kanalizację zaprojektować z rur PCV lite, SN12. Rury kanalizacji grawitacyjnej muszą spełniać wymagania PN-EN 1401:2009, w tym: zastosowane rury, kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i wytwarzane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania).
- Projektowane i istniejące wpusty deszczowe pozostające bez zmian zaprojektować jako studzienki betonowe o średnicy Dn=500mm z osadnikiem min. 0,5m. Włączenie wpustu wykonać przykanalikiem o średnicy Dn200, bezpośrednio do studni kanalizacji deszczowej. Zastosować wpusty ściekowe wyposażone w kosze do wyłapywania zanieczyszczeń wraz z kratą z żeliwa szarego typu uchylnego zatraskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Zastosować wpusty uliczne 400 x 600 z  $\frac{3}{4}$  kołnierza, z zawiasem i rygłem, klasy D400 np. produkcji Stąporków Meier Sp. z o.o., Koneckie Zakłady Odlewnicze, Kielce Żeliwo,
- Projektowane studzienki kanalizacyjne wykonać jako kompletne studnie o średnicy DN 1200 z prefabrykowanych elementów betonowych wykonane zgodnie z normą PN-EN 206-1, przy zachowaniu jednorodności betonu we wszystkich elementach konstrukcji łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność (rodzaj gumy dostosowany do przewidywanej agresji chemicznej), wykonane z betonu wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości nie większej niż 5%, z zamontowanymi przejściami szczelnymi. Na sieci kanalizacji deszczowej wymaga się projektowania i stosowania studni z prefabrykowanymi kinetami i fabrycznie montowanymi stopniami złączowymi żeliwnymi typu ciężkiego (ewentualnie z klamrami stalowymi o pełnym profilu w otulinie PE).
- Na wszystkich studniach kanalizacji deszczowej (projektowanych i istniejących) w pasie drogowym zastosować włazy kanalizacyjne z 2 ryglami, z pokrywą typu BEGU, klasy D400, nie gorsze niż produkcji Stąporków Meier Sp. z o.o., Żeliwo sp.j. Kielce.
- Usytuowanie wpustów deszczowych skoordynować z projektem branży drogowej przebudowy układu komunikacyjnego.
- Do regulacji studni i wpustów zastosować pierścienie wyrównawcze z tworzywa sztucznego systemu TVR T.
- Uwzględnić w kosztorysie wykonanie inspekcji telewizyjnej po wykonaniu kanalizacji deszczowej.

## **Oświetlenie pasa drogowego - nie dotyczy**

### **Projekt kanału technologicznego - budowlany i wykonawczy:**

Kanał technologiczny powinien spełniać:

1. Warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
2. Parametry kanału, należy dostosować do typu drogi i zabudowy, np. KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i mikrokanalizacji prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy w zewnętrznej 40 mm +/- 5,
3. Maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100 m.
4. Należy zaprojektować KTp1 (kanał technologicznych przepustowy) w przedmiotowej drodze zakończony studnią SKR2, w celu ewentualnego rozprowadzenia sygnału do obiektów po drugiej stronie jezdni.  
- w przypadku KTp – wykonany z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej z nich należy zainstalować przynajmniej trzy rury światłowodowe i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur,
5. Należy zaprojektować KTu1 (kanał technologicznych uliczny) w przedmiotowym pasie drogowym wraz ze studniami typu SKR 1 i SR 2  
- w przypadku KTU – wykonany z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur,
6. Wywietrzniki na pokrywach studni powinny posiadać Logo: Herb miasta Legnica.
7. Nad kanalizacją umieścić folię ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Legnica”.
8. Otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.
9. Wprowadzić numerację studni kablowych zgodnie z uzgodnieniem Zamawiającego.
10. Do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON, DWG (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej/wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z ww. Rozporządzeniem.

### **Normy prawne**

1. Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2410 z późn. zm.).
2. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
3. Ustawa Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
4. Ustawa Prawo Telekomunikacyjne (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2460 z późn. zm.).
5. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015 r. poz. 680).

### **3. Etapowanie prac:**

W pierwszym etapie, do dnia 21.12.2020 r. opracować na mapach do celów opiniodawczych geometrię i projekt zmiany docelowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu uzgodnić z Wydziałem zarządzania Ruchem Drogowym UM Legnica.

### **4. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:**

- 1) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
- 2) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy robót na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- 3) uzyskanie pozwolenia na budowę;
- 4) sprawowanie nadzoru autorskiego, nieodpłatnie, na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
  - stwierdzania zgodności realizacji robót z projektem,
  - uzgadniania i wprowadzania zmian w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji

W przypadku, gdy na terenie objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.

### **5. Zakres opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej:**

- mapę do celów projektowych dostarcza Zamawiający;
- wykonanie pomiarów uzupełniających i sprawdzających;
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej, określenie warunków gruntowych;
- wykonanie projektu budowlanego, w tym projektu zagospodarowania terenu i wykonawczego;
- projekt usunięcia ewentualnych kolizji związanych z przedmiotową budową jeżeli wystąpi taka potrzeba;
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
- uzyskanie wymaganych opinii, sprawdzeń, uzgodnień, warunków technicznych przyłączenia, zatwierdzeń i pozwoleń oraz innych dokumentów wymaganych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę;
- projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z wymaganymi dokumentami i jej uzyskanie w imieniu Zamawiającego.

### **6. Techniczna forma wykonania dokumentacji**

Opracowanie dokumentacji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w formie papierowej:

- dokumentację fotograficzną „przed” (wersja elektroniczna) - 1 egz.
- projekt budowlany i wykonawczy wraz opiniami, uzgodnieniami, i informacją BIOZ z podziałem na branże - 5 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu - 5 egz.

- przedmiary robót - 3 egz.
- kosztorysy inwestorskie - 2 egz.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (SST) - 2 egz.
- wykonanie innych opracowań niezbędnych do uzgodnienia lub zatwierdzenia projektów - 5 egz.
- wnioski o wydanie decyzji o zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z wymaganymi dokumentami - 2 egz.

oraz w wersji elektronicznej na płycie CD - 2 egz. Formaty danych oraz standardy zapewniające dostęp do zasobów informacji udostępnianych za pomocą systemów teleinformatycznych używanych do realizacji zadań publicznych” do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t.j. Dz. U. 2016 poz. 1744) oraz ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 700 z późniejszymi zmianami).

Wszelkie opracowania wykonane w formie papierowej należy przedłożyć Zamawiającemu w formie elektronicznej (format \*.pdf) w rozbiciu na ulice, branże i poszczególne elementy np. specyfikacje techniczne, projekt budowlany, projekt wykonawczy oraz opracowania dokumentacji projektowej w programach obsługujących rozszerzenia \*.dwg, \*.xls, \*.kst lub \*.ath. Rozmiar wyżej wymienionych plików max 5 MB.

#### **7. Termin wykonania dokumentacji: do 30.06.2021 r.**

#### **8. Miejsce i sposób uzyskania informacji dodatkowych: Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica**

- w sprawach formalno-prawnych Pani Walentyna Bończak – specjalista ds. zamówień publicznych i umów godz. 8<sup>00</sup> –14<sup>00</sup>, e-mail [przetargi@zdm.legnica.eu](mailto:przetargi@zdm.legnica.eu); pok. 205, tel. 76 75 64 606

- w sprawach merytorycznych związanych z przedmiotem zamówienia w godz. 8<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup>  
Władysław Foremniak - Inspektor Nadzoru Inwestorskiego Robót Drogowych, pok. 206, tel. 76 75 64 605

Iwona Łopusiewicz - Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ds. Kanalizacji Deszczowej, pok. 206, tel. 76 75 64 605

Romuald Szeligowski - Inspektor Nadzoru Inwestorskiego d/s Elektrycznych (kanał technologiczny), pok. 204. Tel. 76 75 64 607.

#### **9. Kryteria wyboru ofert: – wiarygodność ceny tj. wg aktualnych stawek np. roboczogodzin oraz innych elementów cenotwórczych.**

#### **10. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy zamówienia w zakresie dokumentów i oświadczeń:**

- prowadzić działalność gospodarczą w zakresie objętym zamówieniem a na potwierdzenie, przedłożyć aktualny wypis z właściwego rejestru (KRS) albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń projektantów,

- aktualne zaświadczenie o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego i posiadaniu wymaganego ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej;
- wypełnić formularz ofertowy z podaniem ceny ryczałtowej za w/w zakres opracowania.

**11.** Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednią wiedzą i umiejętnościami oraz wystarczającymi środkami technicznymi do wykonania niniejszej umowy oraz, że wykona ją z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie.

Sposób przygotowania oferty: ofertę należy sporządzić w języku polskim, w formie pisemnej, na maszynie, komputerze, nieścieralnym atramentem.

**12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia negocjacji z wykonawcą, jak też do niedokonywania wyboru oferty bez podania przyczyny i unieważnienia postępowania.**

**13. Zamawiający zastrzega wykluczenie Wykonawcy, jeżeli Wykonawca wykazywał znaczące lub uporczywe niedociągnięcia w wykonaniu zamówienia, w ramach wcześniejszych umów.**

**14. Wynagrodzenie Wykonawcy jest wynagrodzeniem ryczałtowym,** Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w chwili składania oferty nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac. Niedośzacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego,

**15.** Odbiór prac projektowych odbędzie się na podstawie przejściowych protokołów zdawczo-odbiorczych. Podpisanie przez strony przejściowego protokołu zdawczo-odbiorczego nastąpi najpóźniej w terminie 7 dni od daty dostarczenia (przekazania) Zamawiającemu części *Dokumentacji*, o ile przed upływem tego terminu nie zostaną zgłoszone zastrzeżenia lub uwagi Zamawiającego co do jakości, kompletności lub zakresu całości lub części *Dokumentacji*. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wskazane wady lub braki w ciągu 14 dni od ich zgłoszenia przez Zamawiającego. Wyznaczenie terminu do usunięcia braków lub wad nie uchyla odpowiedzialności Wykonawcy za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy w terminie i na zasadach w niej określonych.

**16.** Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktur w terminie do 21 dni licząc od daty ich doręczenia wraz z kompletem dokumentów rozliczeniowych.

**17.** Wyłącza się stosowanie postanowień ustawy z dnia 09 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.

### **17. Ochrona danych osobowych.**

1) Zamawiający informuje, że Administratorem danych osobowych Wykonawcy jest Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica tel. **76 75 64 600, 76 85 23 478, 76 85 23 483, e-mail : [zdm@zdm.legnica.eu](mailto:zdm@zdm.legnica.eu).**

2) W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Panią Lubą Michalczyk za pośrednictwem adresu e-mail: [michalczyk@zdm.legnica.eu](mailto:michalczyk@zdm.legnica.eu).

3) Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyłączonego spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz w celu archiwizacji.

4) Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi Zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w sprawie realizacji zamówień publicznych wyłączonych spod stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo zamówień publicznych

przez Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy. Ponadto w przypadku wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa, podstawę przetwarzania danych stanowi art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE)2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwane dalej „Rozporządzeniem RODO”, gdy przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zawartej umowy.

5) Dane osobowe będą ujawniane wykonawcom oraz wszystkim zainteresowanym a także podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

6) Dane osobowe Wykonawcy będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy a następnie 5 lat, albo 15 lat w przypadku zamówień współfinansowanych ze środków UE, począwszy od 1 stycznia roku kalendarzowego następującego po zakończeniu okresu obowiązywania umowy. Okresy te dotyczą również Wykonawców, którzy złożyli oferty i nie zostały one uznane jako najkorzystniejsze (nie zawarto z tymi wykonawcami umowy).

7) Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych a także, na warunkach określonych w przepisach Rozporządzenia RODO, prawo sprostowania danych, ich usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

8) Podanie danych jest dobrowolne, jednakże ich niepodanie może uniemożliwić Zamawiającemu dokonanie oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, co skutkować może wykluczeniem wykonawcy z postępowania lub odrzuceniem jego oferty.

#### **18. Miejsce i termin złożenia ofert:**

Ofertę należy przesłać na adres e-mail: [zdm@zdm.legnica.eu](mailto:zdm@zdm.legnica.eu) do dnia: **24.11.2020 r.**

Wybrany Wykonawca przed podpisaniem umowy dostarczy oryginał oferty i oryginały wymaganych dokumentów

Formularz oferty w załączeniu.

**Z-ca DYREKTORA**

**Mirosław Wronkowski**