

Legnica, dnia 05.07.2021 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

Adres: ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

Telefon: 76 756 46 00,

Telefaks: 76 756 46 19

e-mail: zdm@zdm.legnica.eu

adres strony internetowej: www.zdm.legnica.eu

zaprasza do złożenia oferty cenowej o wartości nieprzekraczającej **130 000 zł netto** i zgodnie z Zarządzeniem Nr. 1/DP/2021 Dyrektora z dnia 04.01.2021 r, na opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zadania pn.: „**Przebudowa ul. Poznańskiej na odcinku od Struga do ul. Rzeszotarskiej w Legnicy**”.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ulicy Poznańskiej w Legnicy, na odcinku od ul. Struga do ul. Rzeszotarskiej (*działki geodezyjne nr 516 obręb 0004 Czarny Dwór; 60/1, 60/2 obręb 0002 Piaski; 20/4 obręb 0033 Rzeszotary*). Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania.

2. Opis przedmiotu zamówienia:

1) Część opisowa

1.1.Ogólny opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Poznańskiej, na odcinku długości ok. 900 metrów, od ul. Struga do ul. Rzeszotarskiej. Ulica nie jest objęta MPZ.

1.2.Branża drogowa

W ramach opracowania należy zmienić istniejący układ komunikacyjny z uwzględnieniem:

- przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni z dostosowaniem do KR4 - klasa drogi G,
- należy rozpoznać warunki gruntowe,
- przebudowy poboczy jezdni,
- przebudowy istniejących chodników;
- przebudowy istniejących terenów zielonych,
- opracowanie projektu nowej stałej organizacji ruchu (z zestawieniem znaków projektowanych, pionowych i poziomych oraz likwidowanych) i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne (przejazdy rowerowe w kolorze czerwonym);
- opracowanie czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

1.3.Branża sanitarna

Istniejąca kanalizacja deszczowa w ul. Poznańskiej pozostaje bez zmian.

- Ilość wód opadowych wprowadzona do istniejącego kolektora deszczowego poprzez odgałęzienie do studni Distn. z terenu istniejącego pasa drogowego poprzez istniejące rowy przydrożne nie może przekroczyć 60l/s.
- Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego należy wykonać poprzez retencję naturalną do gruntu z wykorzystaniem istniejących rowów przydrożnych, np., lokalne obniżenia z bioretencją – obsadzone roślinnością; zastosowanie rowów chłonnych; zastosowanie powierzchniowych zbiorników infiltracyjno - retencyjnych; zastosowanie niecki filtracyjnej; zastosowanie muld chłonnych; pasaży roślinnych, itp. w obrębie pasa drogowego,
- „Nawiązując do programu małej retencji wodnej w woj. dolnośląskim i do projektu pt. „Miasto Gąbka” realizowanego przez miasto Legnica należy wykonać **zagospodarowanie wód opadowych poprzez retencję naturalną do gruntu**. Program małej retencji dla miasta Legnicy stanowi element miejskiego planu adaptacji do zmian klimatu, który w 2019 r. został przyjęty przez radę miejską. Legnica,
- Wykonać badania podłoża gruntowego i opracować dokumentację geotechniczną. Dokumentacja geotechniczna powinna m.in. zawierać wnioski i zalecenia dotyczące realizacji inwestycji, informacje dotyczące sposobu wykonania retencji naturalnej do gruntu,
- Wykonać obliczenia ilości wód opadowych i roztopowych na etapie projektu budowlanego i dołączyć do opracowania,
- Istniejące przepusty wymienić lub wyremontować. Średnica przepustów musi wynikać z obowiązujących przepisów.
- Wloty i wyloty przepustów do rowu łącznie z przeciwskarpą i dnem należy wybrukować kostką kamienną.
- Zabezpieczenie rowu przed napływem wody od strony podmokłej łąki, bagna wykonać z właściwym umocnieniem przeciwskarpy na całej długości.
- Rozwiązać odwodnienie pasa drogowego w rejonie budynku nr 53.
- Zaleca się zastosowanie płyt ażurowych w dnie wyprofilowanego rowu w nawiązaniu do kierunku przepływu z umocnieniem dna i zagwarantowaniu utrzymania rowu w celu właściwej eksploatacji
- Zabezpieczyć rów i przepust (np. wydłużyć przepust) przy wysepce przed najazdem pojazdów wyjeżdżających z zatoki.
- Wlot rowu do kanalizacji deszczowej zabezpieczyć kratą o średnicy oczka 10x10cm oraz wykonać osadnik w celu zatrzymania napływających zanieczyszczeń i przedostania się ich do kanalizacji deszczowej.
- Przewidzieć odprowadzenie wód opadowych z terenu ulicy Rzeszotarskiej i zaprojektować zbiornik retencyjny w celu przejścia wód opadowych.
- Uwagi i założenia do projektu przedstawiono w załączniku graficznym nr 1 i nr 2

1.4. Branża elektryczna

- a. - wykonanie projektu nowego oświetlenia ulicznego ul. Poznańskiej na odcinku od ul. Struga do ul. Rzeszotarskiej wraz z oświetleniem skrzyżowania ul. Poznańska – ul. Rzeszotarska.
- b. projektowane oprawy oświetleniowe energooszczędne LED (obecnie oprawy ze źródłami światła sodowymi) dobrane na podstawie obliczeń fotometrycznych,
- c. każda oprawa oświetleniowa LED przystosowana do indywidualnego sterowania natężeniem oświetlenia,
- d. istniejącą szafkę oświetleniową wymienić na nową wyposażoną między innymi: rozłączniki bezpiecznikowe dla poszczególnych obwodów, styczniki, zegar astronomiczny, wewnętrzne gniazdo serwisowe 230V dobezpieczone wyłącznikiem różnicowoprądowym, oświetlenie wewnętrzne, standardowy zamek, regulację mocy opraw oświetleniowych, kompensację mocy biernej, soft start.
- e. doświetlenie przejść dla pieszych winno być zgodne z „Wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”).
- f. projekt uzgodnić z ZDM Legnica.

- g. usunięcia ewentualnych kolizji istniejących sieci i urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną przebudową ulicy.

1.5. Branża teletechniczna

- Na trasie przebudowy drogi występują sieci telekomunikacyjne, kolidujące z przebudową. Należy ująć w projekcie przebudowę kolizji telekomunikacyjnych.
- W zamian kanału technologicznego należy zaprojektować kontynuację sieci teleinformatycznej LEGMAN w oparciu o warunki techniczne wydane przez Wydział Informatyki Urzędu Miasta Legnica. Warunki opisane są na stronie www.legman.pl w zakładce **LEGMAN_ Dla projektantów**

2) Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

- zaleca się dokonanie wizji lokalnej terenu objętego zamówieniem i zebranie na swoje ryzyko i koszt wszelkich informacji koniecznych do przygotowanie i złożenia oferty.;
- sporządzenie inwentaryzacji na potrzeby opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- wykonanie dokumentacji fotograficznej „przed”;
- wykonanie badań geotechnicznych, sporządzenie dokumentacji geotechnicznej uwzględniającej przekrój istniejącej konstrukcji jezdni, wykonanie badań nośności istniejącej konstrukcji, na tej podstawie projektant powinien przedstawić Zamawiającemu niezbędny zakres przebudowy drogi
- pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych, wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów:
- wykonanie pomiarów uzupełniających i sprawdzających;
- wykonanie projektów: budowlanego i wykonawczego z podziałem na branże;
- wykonanie projektu usunięcia ewentualnych kolizji związanych z przedmiotową budową, jeżeli wystąpi taka potrzeba;
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót;
- wykonanie projektów: stałej oraz czasowej organizacji ruchu drogowego (z zestawieniem znaków projektowanych, pionowych i poziomych oraz likwidowanych) i uzyskanie zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym;
- sporządzenie przedmiarów robót z podziałem na branże i na etapy,
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego; z podziałem na branże i na etapy,
- uzyskanie wymaganych opinii, sprawdzeń, decyzji, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów prawa, celem uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej;
- przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów, jeżeli wystąpi taka konieczność;
- przygotowanie kompletnego wniosku o pozwolenie na budowę, (wymagane załączenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu drogowego);
- dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy robót na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- sprawowanie nadzoru autorskiego, nieodpłatnie, na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie stwierdzania zgodności realizacji robót z projektem oraz uzgadniania i wprowadzania zmian w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
- uzyskanie wymaganych opinii, sprawdzeń, decyzji, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów prawa, celem uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

3) Zamawiający wymaga sporządzenia koncepcji przebudowy drogi i uzyskania akceptacji do prowadzenia dalszych prac

- 4) Opracowanie dokumentacji powinno spełniać odpowiednio wymogi aktualnych przepisów prawa:

Ustawy Prawo budowlane, Ustawy O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Ustawy Prawo zamówień publicznych, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

- 5) Techniczna forma wykonania dokumentacji

Opracowanie dokumentacji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w **formie papierowej**:

- dokumentację fotograficzną „przed” (tylko wersja elektroniczna) - 1 egz.

- dokumentację geotechniczną - 2 egz. -

- projekty: budowlany i wykonawczy wraz opiniami, uzgodnieniami, i informacją BIOZ (z podziałem na branże) - 5 egz.

- projekt usunięcia kolizji (o ile wystąpią) - 5 egz.

- projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem - 5 egz.

- projekt czasowej organizacji ruchu z zatwierdzeniem - 5 egz.

- przedmiary robót (z podziałem na branże) - 3 egz.

- kosztorys inwestorski - 3 egz

- kosztorys ofertowy - 2 egz.

- specyfikacje techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 3 egz.

- wykonanie innych opracowań niezbędnych do uzgodnienia lub zatwierdzenia projektów - 5 egz.

- przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów (jeżeli wystąpi taka konieczność) - 2 egz.

- wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej - 2 egz.

oraz w **wersji elektronicznej** na płycie CD w 2 egzemplarzach sporządzone zgodnie z Załącznikiem nr 2 „Formaty danych zapewniające dostęp do zasobów informacji udostępnianych za pomocą systemów teleinformatycznych używanych do realizacji zadań publicznych” do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2247) oraz ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 670).

Wszelkie opracowania wykonane w formie papierowej należy przedłożyć Zamawiającemu w formie elektronicznej (format *.pdf) w rozbiciu na branże i poszczególne elementy np. specyfikacje techniczne, projekt budowlany, projekt wykonawczy. W przypadku opracowania

dokumentacji projektowej w programach obsługujących rozszerzenia *.xls, *.kst lub *.ath. należy dołączyć także takie pliki. Rozmiar plików max. 5MB.

3. Termin wykonania dokumentacji: do 30.11.2021 r.

4. Miejsce i sposób uzyskania informacji dodatkowych: Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

- w sprawach formalno-prawnych Pani Walentyna Bończak – specjalista ds. zamówień publicznych i umów godz. 8⁰⁰ –14⁰⁰, e-mail przetargi@zdm.legnica.eu; pok. 205, tel. 76 75 64 606

- w sprawach merytorycznych związanych z przedmiotem zamówienia w godz. 8⁰⁰ - 15⁰⁰ Bogumił Wegner – Inspektor Nadzoru Inwestorskiego Robót Drogowych, pok. 205, tel. 76 75 64 606

Iwona Łopusiewicz – Inspektor Nadzoru Inwestorskiego Robót Sanitarnych, pok. 206, tel. 76 75 64 605

Marek Kozak – Inspektor Nadzoru Inwestorskiego Robót Elektrycznych, pok. 204, tel. 76 75 64 607.

Romuald Szeligowski – Inspektor Nadzoru Inwestorskiego Robót Teletechnicznych, pok. 204, tel. 76 75 64 607

5. Kryteria wyboru ofert: wiarygodność ceny tj. wg aktualnych stawek roboczogodzin oraz innych elementów cenotwórczych.

6. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy zamówienia w zakresie dokumentów i oświadczeń:

Udział w postępowaniu mogą wziąć Wykonawcy, którzy posiadają:

6.1. Niezbędną wiedzę i doświadczenie, tj.:

Wykonawca wykonał, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia jako Wykonawca wykonali, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej 1 zamówienie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi klasy G o długości co najmniej 500 m, na przebudowę której Inwestor uzyskał pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej**, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi te zostały wykonane wraz z załączeniem: poświadczeń podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, potwierdzające czy usługi te zostały wykonane lub są wykonywane należycie *np. poświadczenia Zamawiających, referencje*. Ocena spełnienia warunku według:

- a) oświadczenia Wykonawcy- **załącznik nr 1** do niniejszego „Zapytania ofertowego” oraz
- b) wykazu- załącznik nr 2 do niniejszego „Zapytania ofertowego”.

6.2. Osoby – odpowiednio wykwalifikowany personel w celu obsadzenia podanego niżej stanowiska:

1) Projektant – koordynator:

osoba z uprawnieniami **budowlanymi do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oraz ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

2) Projektant branża sanitarna i elektryczna

osoba z uprawnieniami budowlanymi do projektowania bez ograniczeń specjalności instalacyjnej:

- w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,

- w zakresie sieci elektrycznych, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,

wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

3) Projektant branża teletechniczna

osoba z uprawnieniami budowlanymi do projektowania bez ograniczeń specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej oraz powiązaną infrastrukturą telekomunikacyjną, telekomunikacji bezprzewodowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

W przypadku, gdy na terenie objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.

Ocena spełnienia warunku według:

a) oświadczenie Wykonawcy – załącznik nr 1 do niniejszego „Zapytania ofertowego”.

b) wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych niezbędnych do wykonania zamówienia – załącznik nr 3 do niniejszego „Zapytania ofertowego”.

c) oświadczenie, że wskazane w załączniku nr 3 osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia posiadają ww. wymagane uprawnienia *w rozumieniu ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 (DZ. U. z 2016 r. poz. 260 – tekst jednolity) oraz że są wpisane na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ww. ustawy Prawo budowlane i ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem w/w funkcji.*

7. Zamawiający wymaga miesięcznych sprawozdań z wykonanych czynności/prac (pisma wysłane i otrzymane, zlecenia robót i wyniki, wystąpienia i uzgodnienia).

8. Na każde żądanie zamawiającego wykonawca będzie uczestniczył w naradach dot. ustaleń związanych z projektowaniem przebudowy ulicy i przygotowywał dokumentację wynikającą z planowanego spotkania. Będzie także przygotowywał protokół z ww. spotkań.

9. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednią wiedzą i umiejętnościami oraz wystarczającymi środkami technicznymi do wykonania niniejszej umowy oraz że wykona ją z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie.

Sposób przygotowania oferty: ofertę należy sporządzić w języku polskim, w formie pisemnej, na maszynie, komputerze, nieścieralnym atramentem.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do prowadzenia negocjacji z wykonawcą, jak też do niedokonywania wyboru oferty bez podania przyczyny i unieważnienia postępowania.

11. Zamawiający zastrzega wykluczenie Wykonawcy, jeżeli Wykonawca wykazywał znaczące lub uporczywe niedociągnięcia w wykonaniu zamówienia, w ramach wcześniejszych umów.

12. Wynagrodzenie Wykonawcy jest wynagrodzeniem ryczałtowym, Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w chwili składania oferty nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego,

13. Odbiór prac projektowych odbędzie się na podstawie przejściowych protokołów zdawczo-odbiorczych. Podpisanie przez strony przejściowego protokołu zdawczo-odbiorczego nastąpi najpóźniej w terminie 7 dni od daty dostarczenia (przekazania) Zamawiającemu części *Dokumentacji*, o ile przed upływem tego terminu nie zostaną zgłoszone zastrzeżenia lub uwagi Zamawiającego co do jakości, kompletności lub zakresu całości lub części *Dokumentacji*. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wskazane wady lub braki w ciągu 14 dni od ich zgłoszenia przez Zamawiającego. Wyznaczenie terminu do usunięcia braków lub wad nie uchyla odpowiedzialności Wykonawcy za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy w terminie i na zasadach w niej określonych.

14. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktur w terminie do 21 dni licząc od daty ich doręczenia wraz z kompletem dokumentów rozliczeniowych.

15. Wyłącza się stosowanie postanowień ustawy z dnia 09 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.

16. Ochrona danych osobowych.

1) Zamawiający informuje, że Administratorem danych osobowych Wykonawcy jest Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica tel. **76 75 64 600, 76 85 23 478, 76 85 23 483, e-mail : zdm@zdm.legnica.eu.**

2) W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Panią Lubą Michalczyk za pośrednictwem adresu e-mail: michalczyk@zdm.legnica.eu.

3) Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyłączonego spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz w celu archiwizacji.

4) Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi Zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w sprawie realizacji zamówień publicznych wyłączonych spod stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo zamówień publicznych przez Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy. Ponadto w przypadku wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa , podstawę przetwarzania danych stanowi art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE)2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwane dalej „Rozporządzeniem RODO”, gdy przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zawartej umowy.

5) Dane osobowe będą ujawniane wykonawcom oraz wszystkim zainteresowanym a także podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

6) Dane osobowe Wykonawcy będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy a następnie 5 lat albo 15 lat w przypadku zamówień współfinansowanych ze środków UE, począwszy od 1 stycznia roku kalendarzowego następującego po zakończeniu okresu obowiązywania umowy. Okresy te dotyczą również Wykonawców, którzy złożyli oferty i nie zostały one uznane jako najkorzystniejsze (nie zawarto z tymi wykonawcami umowy).

7) Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych a także, na warunkach określonych w przepisach Rozporządzenia RODO, prawo sprostowania danych, ich usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

8) Podanie danych jest dobrowolne, jednakże ich niepodanie może uniemożliwić Zamawiającemu dokonanie oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, co skutkować może wykluczeniem wykonawcy z postępowania lub odrzuceniem jego oferty.

17. Miejsce i termin złożenia ofert:

Ofertę należy przesłać na adres e-mail: zdm@zdm.legnica.eu do dnia: **13.07.2021 r. do godz. 10.00**

Wybrany Wykonawca przed podpisaniem umowy dostarczy oryginał oferty i oryginały wymaganych dokumentów

Z-ca DYREKTORA

Mirosław Wronkowski