

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Sporządzenie dokumentacji projektowo-kosztorysowej Przebudowy chodnika przy ul. Szaniawskiego 1-3 i Szaniawskiego 5-7”

Adres:

Ulica Szaniawskiego, droga gminna nr 107745D, działka nr 1075/14, 1075/13, 1073/3 obręb Piekary Osiedle

Zamawiający:

Gmina Legnica - **Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy**

Adres: **ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica**

Telefon: **76 756 46 00,**

e-mail: **zdm@zdm.legnica.eu**

adres strony internetowej: **www.zdm.legnica.eu**

1. Część opisowa

1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w trybie *Zgłoszenia robót* budowlanych *niewymagających pozwolenia na budowę* dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę chodnika przy ul. Szaniawskiego, drogi gminnej 107745D na odcinku długości ok. 140 metrów, wzdłuż budynków Szaniawskiego 1-3 i Szaniawskiego 5-7.

Ulica Szaniawskiego, na wskazanym odcinku nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz ochroną konserwatorską.

1.2. Branża drogowa:

- dostosować geometrię chodnika do obowiązujących przepisów
- wymiana nawierzchni, krawężników i obrzeży wzdłuż jezdni ulicy Szaniawskiego oraz chodników, dojsć i pozostałych miejsc służących komunikacji pieszej na ww. działkach
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm. (dostosowana do najbliższego otoczenia).
- Projekty techniczne powinny zawierać rozwiązania pozwalające na korzystanie z powstałej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne i osoby z ograniczeniami poruszania się (m.in. obniżenie krawężników w miejscu przejść sugerowanych, płytki STOP dla osób słabowidzących).
- Chodnik pomiędzy budynkiem Szaniawskiego 1-3 i parkingiem należy zaprojektować wzdłuż zachodniej granicy działki nr 1075/13 w celu poszerzenia parkingu (umożliwienie dojazdu przez pojazd komunalny do zasieku śmietnikowego) i wydzieleniu pasa postojowego równoległego do osi jezdni po zachodniej stronie istniejącego parkingu.
- wykonać inwentaryzację dendrologiczną oraz wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia jeżeli wystąpi taka konieczność

1.3. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

- niweletę i nachylenie poprzeczne chodnika należy zaprojektować tak, żeby wody deszczowe spływały do istniejących wpustów deszczowych umiejscowionych przy krawędzi jezdni

1.4. Branża elektryczna

- oświetlenie uliczne do pozostawienia. W przypadku kolizji z nową geometrią chodnika należy przewidzieć przełożenie punktów oświetlenia

1.5. Branża teletechniczna

- zamawiający nie zakłada projektowania kanału technologicznego

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:

- wizję w terenie;
- sporządzenie inwentaryzacji na potrzeby opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- wykonanie dokumentacji fotograficznej „przed”;
- wykonanie pomiarów uzupełniających i sprawdzających;
- wykonanie materiałów do zgłoszenia oraz projektu wykonawczego z podziałem na branże;
- wykonanie projektu usunięcia ewentualnych kolizji związanych z przedmiotową przebudową, jeżeli wystąpi taka potrzeba;
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót;
- sporządzenie przekrojów geologicznych w celu oceny nośności podłoża
- zaproponowanie konstrukcji nawierzchni chodnika do akceptacji przez inwestora
- wykonanie projektów: stałej organizacji ruchu drogowego (z zestawieniem znaków projektowanych, pionowych i poziomych oraz likwidowanych) i uzyskanie zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym;
- sporządzenie przedmiarów robót z podziałem na branże
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego z podziałem na branże
- uzyskanie wymaganych opinii, sprawdzeń, decyzji, zgłoszeń, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów prawa,
- przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów, jeżeli wystąpi taka konieczność ze względu na zły stan zdrowotny drzew, z powodu degradacji nawierzchni chodnika, trójkątów widoczności, itp.;
- przygotowanie kompletnego zgłoszenia robót budowlanych (wymagane załączenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu drogowego);
- dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy robót na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- sprawowanie nadzoru autorskiego, nieodpłatnie, na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie stwierdzania zgodności realizacji robót z projektem oraz uzgadniania i wprowadzania zmian w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,

3. Inwestor wymaga sporządzenia koncepcji przebudowy chodnika i uzyskania akceptacji do prowadzenia dalszych prac

4. Opracowanie dokumentacji powinno spełniać odpowiednio wymogi aktualnych przepisów prawa:

Ustawy Prawo budowlane, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury

i ochrony zdrowia, Ustawy Prawo zamówień publicznych, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.

5. Techniczna forma wykonania dokumentacji

Opracowanie dokumentacji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w **formie papierowej**:

- dokumentację fotograficzną „przed” (tylko wersja elektroniczna) - 1 egz.
- projekt zagospodarowania terenu 3 egz.
- projekt wykonawczy 3 egz. wraz opiniami, uzgodnieniami, (z podziałem na branże) - 3 egz.
- projekt usunięcia kolizji (o ile wystąpią) - 3 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem - 3 egz.
- przedmiary robót (z podziałem na branże) - 3 egz.
- kosztorys inwestorski - 3 egz.
- kosztorys ofertowy - 2 egz.
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 egz.
- wykonanie innych opracowań niezbędnych do uzgodnienia lub zatwierdzenia projektów - 2 egz.
- przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów (jeżeli wystąpi taka konieczność) - 2 egz.
- zgłoszenie robót budowlanych – 2 egz.

oraz w **wersji elektronicznej** na płycie CD w 2 egzemplarzach sporządzone zgodnie z Załącznikiem nr 2 „Formaty danych zapewniające dostęp do zasobów informacji udostępnianych za pomocą systemów teleinformatycznych używanych do realizacji zadań publicznych” do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2247) oraz ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 670).

Wszelkie opracowania wykonane w formie papierowej należy przedłożyć Zamawiającemu w formie elektronicznej (format *.pdf) w rozbiciu na branże i poszczególne elementy np. specyfikacje techniczne, projekt budowlany, projekt wykonawczy. W przypadku opracowania dokumentacji projektowej w programach obsługujących rozszerzenia *.xls, *.kst lub *.ath. należy dołączyć także takie pliki. Rozmiar plików max. 5MB.

6. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy:

Udział w postępowaniu mogą wziąć Wykonawcy, którzy posiadają:

6.1. Osoby – odpowiednio wykwalifikowany personel w celu obsadzenia podanego niżej stanowiska:

1) Projektant

osoba z uprawnieniami **budowlanymi do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

W przypadku, gdy na terenie objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.

Ocena spełnienia warunku według:

a) oświadczenie Wykonawcy – załącznik nr 1 do niniejszego „Zapytania ofertowego”.

b) oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia posiadają ww. wymagane uprawnienia *w rozumieniu ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682) oraz że są wpisane na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ww. ustawy Prawo budowlane i ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.*

7. Zamawiający wymaga dekadowych sprawozdań z wykonanych czynności/prac (pisma wysłane i otrzymane, zlecenia robót i wyniki, wystąpienia i uzgodnienia).

8. Na każde żądanie zamawiającego wykonawca będzie uczestniczył w naradach dot. ustaleń związanych projektowaniem przebudowy chodnika i przygotowywał dokumentację wynikającą z planowanego spotkania. Będzie także przygotowywał protokół z ww. spotkań.

9. Termin wykonania zamówienia: do dnia 30.08.2024 r.

Opracował: Marcin Gołda - inspektor ds. robót drogowych



Uzgodnił: Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora

Zatwierdził :

DYREKTOR

Łukasz Kuczyński